

**UCHWAŁA NR XLVI/367/2014
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU**

z dnia 26 lutego 2014 r.

w sprawie: przystąpienie do realizacji Projektu pod nazwą „ Trasy Rowerowe EuroVelo”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 10 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2013.594 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Drezdenku wyraża zgodę na udział Gminy Drezdenko w realizacji Projektu pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” na obszarze Gminy Drezdenko wpisującego się w międzynarodowe szlaki rowerowe EuroVelo.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Drezdenka do podpisania stosownych dokumentów związanych z realizacją Projektu na obszarze Gminy Drezdenko.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Adam Kołwzan

Uzasadnienie

Z uwagi na możliwość współdziałania na rzecz realizacji międzynarodowej inicjatywy turystyczno – rekreacyjnej pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” podejmuje się uchwałę celem upoważnienia Burmistrza Drezdenka do podjęcia działań w ramach tego projektu promujących go i upowszechniających kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę oraz promocję Gminy Drezdenko w Polsce i zagranicą. Projekt będzie realizowany w ramach międzynarodowej sieci szlaków rowerowych EuroVelo.

EuroVelo to największy europejski projekt długodystansowych tras rowerowych w Europie, uwzględniający najatrakcyjniejsze tereny poszczególnych regionów i subregionów Europy. EuroVelo jest rozpoznawalną europejską marką w zakresie kwalifikowanej turystyki rowerowej z zastrzeżonym międzynarodowym znakiem towarowym ECF-u (*zarejestrowano w dniu 17.07.1998 rok przez Światową Organizację Własności Intelektualnej*), za który w Polsce odpowiadają Koordynatorzy Krajowi EuroVelo. W związku z tym „Trasa Rowerowa EuroVelo” może powstać po wykonaniu zgodnie z wytycznymi ECF i certyfikacją przez Koordynatorów Krajowych EuroVelo powołanych przez ECF w Brukseli. Oficjalnie Koordynatorzy Krajowi EuroVelo na Polskę Środkową Południową zostali powołani w dniu 11 listopada 2011 roku przez Europejskiej Federacji Cyklistów w Brukseli. W Polsce działają na podstawie podpisanej umowy w dniu 15 listopada 2011 roku pomiędzy Europejską Federacją Cyklistów i M&G Consulting Marketing z siedzibą w Warszawie, reprezentowaną przez Marka Zamana i Andrzeja Zalewskiego. Zadaniem Koordynatorów Krajowych EuroVelo w Polsce jest zintegrowanie Jednostek Samorządu Terytorialnego, przeprowadzenie niezbędnych analiz w celu wykonania i promocji projektu zgodnie z wytycznymi i standardami EuroVelo z uwzględnieniem prawa polskiego i wspólnotowego. Od grudnia 2011 roku Koordynatorzy rozpoczęli w Polsce działania dotyczące analiz dokumentów strategicznych i planistycznych w poszczególnych województwach (w tym w województwie lubuskim) w oparciu o kierunki rozwoju potencjału turystycznego w celu określenia głównych korzyści przebiegu planowanych „Tras Rowerowych EuroVelo. Projekt jest realizowany w oparciu o najwyższe międzynarodowe standardy funkcjonalno – techniczne; obejmuje on działania ekologiczne; przyczynia się do rozwoju zrównoważonego transportu oraz sprzyja działaniom upowszechniającym kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę.

Europejski projekt sieciowy „Tras Rowerowych EuroVelo” przewiduje budowę tras rowerowych wraz z oznakowaniem (rozpoznawalnym w systemie międzynarodowym w oparciu o wytyczne Europejskiej Federacji Cyklistów oraz o przepisy prawa polskiego), budowę, rozbudowę, modernizację i adaptację obiektów w celu wybudowania Centrów Rowerowych. Zrealizowanie projektu przyczyni się propagowaniu aktywności fizycznej, zdrowego trybu życia oraz promocji regionu, wpisując się w ogólnoeuropejski nurt mobilności aktywnej z wykorzystaniem przyjaznych środowisku środków transportu. W ramach realizacji projektu stworzony zostanie krajowy geoportal EuroVelo (będący częścią europejskiego geoportalu EuroVelo) mającego na celu promocję Gminy Drezdenko w Polsce i na świecie. Projekt opiera się na wykorzystaniu unikalnych walorów środowiska naturalnego na terenie województwa opolskiego oraz zainteresowania tym bogactwem mieszkańców, a także turystów z Polski i zagranicy poprzez stworzenie warunków do uprawiania i rozwoju kwalifikowanej turystyki rowerowej. oraz rozwoju zrównoważonego transportu.

Władze samorządowe uznają za ważny element prospołecznej polityki współpracy w ramach lokalnego programu, z organizacjami pozarządowymi, przedsiębiorcami i społecznością lokalną. Podjęcie uchwały przyczyni się do rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w zakresie usług turystyczno – gastronomicznych. Podstawą finansowania projektu powinny być fundusze Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności na lata 2014-2020. Zrealizowanie projektu stworzy warunki do pogłębienia integracji europejskiej zarówno w odniesieniu do społeczności subregionu, jak i w obszarze małych i średnich przedsiębiorstw.