

Protokół Nr XVIII.2012
z obrad XVIII sesji Rady Miejskiej w Drezdenku
z dnia 24 lutego 2012 roku

Ad. 1

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Adam Kołwzan dokonał otwarcia XVIII sesji Rady Miejskiej. Poinformował, że sesja została zwołana na wniosek Burmistrza Drezdenka p. M. Pietruszaka. Powitał p. Witolda Pahl – posła na Sejm RP, Burmistrza p. M. Pietruszaka, Z-cę Burmistrza p. A. Kozubaję, Skarbnika Gminy p. A. Lachowicz, zaproszonych gości, sołtysów (lista obecności stanowi załącznik nr 1a do protokołu), radnych (lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu) i wszystkich obecnych na posiedzeniu. Następnie stwierdził, że w obradach uczestniczy 15 radnych, co stanowi quorum, przy którym Rada Miejska może obradować i podejmować prawomocne uchwały.

Ad. 2

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Adam Kołwzan przedstawił porządek obrad. Zaproponował, aby jako pkt. 9 rozpatrzyć punkt dotyczący zmiany do planu pracy Rady Miejskiej na 2012 rok. Pozostałe punkty ulegną przesunięciu. Zapytał Burmistrza, czy wyraża zgodę na taką zmianę.

Burmistrz Drezdenka p. M. Pietruszak wyraził zgodę na zmianę w porządku obrad.

Rada Miejska, w obecności 15 radnych, jednogłośnie przyjęła porządek obrad wraz z poprawką, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Ad. 3

Przewodniczący Rady p. A. Kołwzan poinformował, że protokół z XVII sesji Rady Miejskiej z dnia 31 stycznia 2012 roku był wyłożony do wglądu w Biurze Rady.

Radni nie wnieśli uwag.

Rada Miejska, w obecności 15 radnych – 15 głosami „za”, przy 0 „przeciwnych” i 0 „wstrzym. się” przyjęła protokół z XVI sesji Rady Miejskiej z dnia z dnia 31 stycznia 2012 roku.

Ad. 4

Burmistrz Drezdenka p. M. Pietruszak podziękował za przybycie na obrady sesji Rady posłowi W. Pahl. Stwierdził, że działanie dla dobra całej Gminy jest możliwe dzięki życzliwości dla naszych działań osób, stanowiących dla nas wsparcie. Pan poseł W. Pahl pochodzi z Drezdenka i doskonale zna nasze problemy. Jako parlamentarzysta życzliwie i skutecznie wspiera nasze inicjatywy. Odczuliśmy to realnie w ostatnich latach, kiedy skutecznie wsparł naszą inwestycję „Budowa Internetu szerokopasmowego”. Dzięki działaniom p. W. Pahl ta inwestycja mogła się rozpocząć, a ostatnio otrzymaliśmy zwiększenie środków o kwotę 700 tys. zł. Podobną pomocą wykazał się przy inwestycjach dotyczących budowy boisk wielofunkcyjnych. Dziś jest doskonała okazja, żeby za to wszystko podziękować i poprosić o działanie w innych, ważnych dla nas sprawach.

Poseł W. Pahl bardzo serdecznie podziękował za zaproszenie na sesję oraz za niebywałe poparcie w wyborach do Sejmu. Dzięki wsparciu mieszkańców gminy Drezdenko, mimo trudnej sytuacji na liście wyborczej, bez problemu został posłem. Stwierdził, że otrzymanie środków na budowę internetu oraz boisk wielofunkcyjnych wynikało także ze świetnego przygotowania wniosków w tych sprawach oraz zabiegów Burmistrza o ich pozyskanie. Perspektywa do współpracy jest bardzo duża. W chwili obecnej tworzona jest strategia rozwoju województwa lubuskiego. Nie może w niej zabraknąć Drezdenka. Jest bardzo duże wskazanie samorządów z północnej części województwa na większe dowartościowanie. Czują się one pomijane przy

planowaniu inwestycji w województwie lubuskim. Do wspólnej inicjatywy udało się pozyskać osoby ponad podziałami, z różnych partii. Wspólnie udało się stworzyć pewną strategię współpracy do wspierania samorządów z części północnej województwa. Gorzowska Platforma Obywatelska przedstawiła w swoich propozycjach do strategii rozwoju województwa lubuskiego również inwestycje, które dotyczą Drezdenka. Mają one, bowiem charakter ponadregionalny. Pierwsza sprawa dotyczy rozpoczęcia inwestycji mającej na celu połączenie dróg 160 i 158, co rozpocznie etapowanie budowy obwodnicy Drezdenka. Budowa obwodnicy jest ważna ze względu na rozwój gospodarki narodowej i takie wskazanie zostało zawarte w propozycjach do strategii. Ta propozycja znalazła bardzo duże poparcie ze strony właściwie wszystkich samorządów z północnej części województwa. Tak, więc budowa obwodnicy na pewno znajdzie się w strategii. Musimy jednak podjąć działanie mające na celu wyegzekwowanie tej budowy. To właśnie mają na celu prowadzone przez nas rozmowy. Poza budową obwodnicy została także wskazana inwestycja na drodze nr 174 do Międzychodu, jako poprawiająca infrastrukturę w naszym województwie. W dniu dzisiejszym uczestniczył w posiedzeniu zespołu, który podejmował decyzje, co do narodowego programu przebudowy dróg lokalnych i Drezdenko otrzymało środki na uzbrojenie terenu, oświetlenie, budowę chodników i ulic na ul. Południowej, Armii Krajowej, Okrężnej i Willowej. Jest to decyzja wstępna, zostanie sformalizowana w przyszłym tygodniu. Dużym wsparciem był tutaj Wojewoda Lubuski, który jest zwolennikiem wyrównywania szans rozwojowych poszczególnych części województwa lubuskiego. Jeżeli chodzi o koncepcję tworzenia strategii, będzie się ona zasadzała na tym, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju całego regionu.

Radny J. Skrzypczyński stwierdził, że od kilku lat wszystkie struktury polityczne, jakie pojawiają się na posiedzeniach Rady Miejskiej obiecują, zawierają porozumienia w celu rozpoczęcia budowy obwodnicy Drezdenka. Gmina wypełniła wszystkie warunki tych porozumień, poniosła koszty i nic z tego nie wynikło. Mieszkańcom jest przykro, że ciągle są zwodzeni, oszukiwani. Jest wiele przykładów na to, że północna część województwa jest dyskryminowana. Bardzo dobrze, że poseł, chociaż w tych dziedzinach, gdzie może, skutecznie nam pomaga. Chodzi o budowę internetu szerokopasmowego, remont Szkoły Podstawowej Nr 1, czy budowa Parku Kultur Świata. Jednak do dalszego rozwoju naszego miasta potrzebna jest infrastruktura drogowa, której nie mamy.

Burmistrz Drezdenka p. M. Pietruszak podziękował za miłą niespodziankę, czyli informację o otrzymaniu tzw. „schetynówki”. Jest to kolejny przykład wsparcia, jakie otrzymujemy od posła.

Radny W. Sapór zapytał, czy w roku 2012 będzie uruchomiony program ministerialny dotyczący budowy boisk wielofunkcyjnych. Gmina ma zarezerwowane środki i czeka tylko na dofinansowanie, aby wybudować boisko przy Gimnazjum Nr 1. Drugie pytanie dotyczyło terminu przyjmowania wniosków do strategii rozwoju województwa lubuskiego. Poruszył też sprawę reorganizacji w PGNiG, czy zielonogórski oddział zostanie zlikwidowany?

Poseł W. Pahl odniósł się do słów radnego J. Skrzypczyńskiego. O budowie obwodnicy Drezdenka można już napisać książkę. Występowały błędy po jednej i po drugiej stronie. Dzisiaj udało się stworzyć prawdziwy lobbing dla poparcia idei budowy obwodnicy. Nigdy wcześniej to nie występowało, idea jest ponad gminna, ponad powiatowa. Inne samorządy województwa, łącznie z Gorzowem Wlkp., wpisują tą inwestycję do strategii. Postaramy się poszerzyć ten lobbing. Będziemy

zapraszać do Drezdenka poważne, kompetentne osoby, aby pokazać miasto i drogi. Do tej idei należy przekonać decydentów. Spróbujemy to zrobić etapami. Najważniejsze, aby zacząć podejmować te działania. Zaczynamy docierać do ludzi z południa, że północ nie da się rozjechać. Trzeba to jednak robić przy współpracy, a nie obrażając te osoby. Jeżeli chodzi o pytania radnego Sapóra, programy dotyczące budowy boisk wielofunkcyjnych są planowane, ale jeszcze nie zostały zatwierdzone. Natomiast termin do składania wniosków do strategii rozwoju województwa lubuskiego już minął. W tej chwili rozpoczął się etap konsultacji, układania poszczególnych wniosków w całość. Filozofia tej strategii jest następująca: Zielona Góra planuje stworzyć strategię bardzo ogólną, a my, nie ufając Zielonej Górze chcemy, żeby ona była dokładnie rozpisana. Trzeba zapraszać radnych Sejmiku i przekonywać ich, aby budowa obwodnicy znalazła się w strategii. Jeśli chodzi o PGNiG, Ministerstwo Skarbu podjęło decyzję o zmianie struktury organizacyjnej tej instytucji. Został opracowany program restrukturyzacyjny zakładający likwidację oddziałów w Zielonej Górze i Sanoku. Kwestie nadzoru nad prowadzeniem inwestycji w naszej kopalni na pewno będzie sprawował Poznań. Zagrożenia z realizacją tej inwestycji, w związku z reorganizacją na pewno nie będzie. Na pewno też nie ma zagrożenia zmiany granic województwa. Informacje takie wygłaszały osoby zainteresowane zachowaniem dotychczasowej struktury instytucji PGNiG. Najwyżsi przedstawiciele rządu poinformowali mnie, że nie wpłynął taki wniosek i nie ma żadnego uzasadnienia do podjęcia takiej decyzji. Próba przeprowadzenia takiej decyzji wywołałaby społeczne niepokoje, a na dzień dzisiejszy ten rząd nie chce się na to narażać. Kopalnia nadal będzie drezdenecka. Takie oświadczenie padło ze strony konstytucyjnych ministrów.

Radny K. Siuda stwierdził, że decydenci z południa województwa rozdają pieniądze. Dzisiaj wojewoda lubuski chce te sprawy zrównoważyć, a nie tak dawno, jak 5 lat temu, jako marszałek województwa nie widział tego problemu. Dziwił się, że chcemy zostać włączeni do województwa wielkopolskiego. Jednak przez taką decyzję zostaliśmy zauważeni. Może teraz powinniśmy zablokować wjazd do Drezdenka, aby było o nas głośno. Jest nadal niechęć południa, jeśli chodzi o rozwój północy. Zapytał także, dlaczego poseł nie przyjmuje w swoim biurze poselskim.

Poseł W. Pahl poinformował, że biuro rzeczywiście nie funkcjonuje. Niestety, jako poseł dysponuje już od wielu lat ograniczonymi środkami na utrzymanie biur. W Drezdenku natomiast pracuje dyrektor jego biura poselskiego i zawsze można się z nim skontaktować. Co tydzień otrzymuje informację, co się w Drezdenku wydarzyło, podejmuje gości z Drezdenka, a jeśli trzeba, także przyjeżdża. Dzisiaj żyjemy w społeczeństwie internetowym i zawsze możemy się ze sobą skontaktować. Jeśli trzeba, zawsze może przyjechać do Drezdenka i przyjąć zainteresowanych. Rzeczywiście wcześniej, w czasie rozmów z marszałkiem województwa, towarzyszyło wiele emocji. Jednak emocje nie są dobrym doradcą. Jednak dzisiaj można przecież zmienić poglądy, jeśli będzie temu towarzyszyła merytoryczna dyskusja. Dziś trzeba na to liczyć, a przecież wojewoda lubuski wpisał do swoich propozycji budowę obwodnicy Drezdenka. Jest to sukces naszego miasta. Skoro zmienia się pogląd na tą sprawę i przedstawiciele rządu, którzy muszą dbać o zrównoważony rozwój w ramach stworzonej strategii, to mamy powód, aby pójść dalej i podejmować jak najwięcej przedsięwzięć, które zwrócą uwagę na konieczność realizacji tej inwestycji.

Pan Z. Marcinkowski serdecznie podziękował władzom Drezdenka, że podjął się tak szeroko zakrojonych działań, mających na celu budowę obwodnicy. Poparł te

działania, bo obwodnica jest konieczna. Inaczej będziemy kopciuszkami wobec innych samorządów. Południe województwa chce wszystkie środki zagarnąć dla siebie. Miasto niestety bardzo odczuwa przejazd tirów. Domy nie wytrzymują tego przejazdu i pękają.

Radny J. Skrzypczyński wyjaśnił, że mimo wielkiego szacunku dla posła, niestety komuś musiał się wyzalić i dlatego padły tak ostre słowa. Niestety, jeśli chodzi o przejście Grotowa i Sowiej Góry do województwa wielkopolskiego, to się na pewno stanie. Sami mieszkańcy tych wsi popierają takie rozwiązanie.

Radny K. Chyba stwierdził, że dzięki temu, że zrobił się tak wielki podział w naszym województwie, Drezdenko może wygrać. Wojewoda może chcieć przekazać spore pieniądze na inwestycję na północy, aby potwierdzić, że rozwój jest zrównoważony. Poprosił także o poparcie projektu tzw. „schetynówki” na ul. Podgórną, jeśli by się pojawił.

Poseł W. Pahl stwierdził, że nie możemy przybliżyć realizacji obwodnicy Drezdenka, jeśli wszyscy razem nie będą o nią walczyć. Ta inwestycja nigdy nie miała szans zaistnienia, ze względu na koszty. Dzisiaj trzeba stworzyć scenariusz, jak musimy dojść do realizacji tej inwestycji. Do czerwca strategia rozwoju województwa lubuskiego będzie cały czas opracowywana, ustalana będzie pewna klasyfikacja, filozofia rozwoju naszego województwa. Do tego czasu możemy oddziaływać na władze województwa. Dla mnie ta sprawa będzie priorytetem. Nie możemy walczyć o całość, bo realizacja za takie koszty jest nierealna. Jednak, jeśli pokażemy, że walczymy o etapową realizację tej inwestycji, będziemy poważnie traktowani. Na pewno poprzez przyznanie „schetynówki” dla ul. Podgórznej, jeśli tylko pojawi się projekt tej inwestycji. Wspólnie możemy zrobić wiele rzeczy.

Sołtys sołectwa Lubiaków poprosiła o poparcie działań Zrzeszenia Sołtysów w sprawie uzyskania przez sołectwa osobowości prawnej. Ta forma pomoże bardziej rozwijać się poszczególnym wsiom, łatwiej zdobywać pieniądze. W chwili obecnej jesteśmy na garnuszku gminy.

Poseł W. Pahl stwierdził, że jest mile zaskoczony taką inicjatywą. Jest ona godna poparcia, ale także musi się pojawić projekt. Jako w-ce przewodniczący komisji ustawodawczej bardzo chętnie nad takim projektem się pochyli. Tutaj także potrzebny jest lobbing, a inicjatywa jest godna poparcia, jest to budowanie społeczeństwa obywatelskiego.

Radny W. Sapór poprosił o pośrednictwo posła, kiedy będziemy zapraszali Panią E. Polak, czy Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Dróg do Drezdenka.

Poseł W. Pahl stwierdził, że będzie to osobistą ambicją, aby władze województwa się tutaj pojawiały.

Burmistrz Drezdenka p. M. Pietruszak poinformował, że jako gmina wysłaliśmy swoje uwagi do strategii rozwoju województwa lubuskiego. Głównym, postulatem była oczywiście budowa obwodnicy Drezdenka. Ponadto Aglomeracja Gorzowska, do której należymy także ujęła ten punkt w swoich postulatach.

Radny K. Siuda dodał, że z roku na rok wzrasta kwota na budowę obwodnicy. Zapytał, czy wejdzie w życie prawo powodujące, że kiedy Policja zatrzyma osobę nie posiadającą przy sobie dokumentów, ta osoba nie poniesie odpowiedzialności.

Poseł W. Pahl odpowiedział, że przekonując do budowy obwodnicy musimy się uzbroić w pewne opracowania, także te, dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Natomiast jeśli chodzi o odstąpienie od karania za brak dokumentów, jest taka inicjatywa. Wzorujemy się na bardziej rozwiniętych demokracjach. Niestety najpierw należy stworzyć system informatyczny skupiający wszystkich kierowców.

System jest już wdrażany, ale kiedy się to zakończy, na razie nie wiadomo. Wystosuje pytanie do Ministra Boniego w tej sprawie. Ponadto wystąpił też z propozycją, aby nie wymieniać tablic rejestracyjnych i narażać obywateli na ponoszenie kosztów z tym związanych.

Burmistrz Drezdenka p. M. Pietruszak dodał, że organizuje grupę wsparcia do podjęcia realizacji inwestycji na drodze nr 174 do Starych Bielic. Ta inwestycja została przeprojektowana, a w budżecie województwa są pewne środki, chociaż niewielkie.

Przewodniczący Rady ogłosił 15 min przerwę w obradach sesji RM.

Ad. 5

W chwili obecnej w obradach sesji uczestniczy 14 radnych (salę opuścił radny p. A. Kołwzan).

Z-ca Przewodniczącego RM p. W. Zarzyński poinformował, że ze względu na nieobecność Przewodniczącego RM p. A. Kołwzana, poprowadzi dalszą część obrad.

Radna W. Ziętek zapytała, czy remontowana będzie ulica Lema, którą obecnie nie można przejechać.

Radny W. Sapór poprosił o odnowienie bocznej uliczki do ulicy Łąkowej, prowadzącej do trzech garaży.

Radny K. Chyba przypomniał o konieczności wysłania pisma do ZDW w sprawie remontu ulicy Niepodległości.

Radny M. Czekało zapytał, czy planowany jest remont Alei Piastów od skrzyżowania z ul. Żeromskiego, w stronę Gimnazjum Nr 1. Jest ten odcinek bez chodnika i bez oświetlenia, a droga jest nie do przejścia.

Ad. 6

Z-ca Burmistrza p. A. Kozubaj odpowiedział na pytania radnej W. Ziętek i radnego W. Sapór. Ulica Lema będzie remontowana w ramach bieżących remontów. Rozpoczną się one w momencie, kiedy pozwoli na to pogoda. Natomiast od kilku lat na remont czeka ul. Łąkowa. Ta droga boczna będzie wyremontowana także w ramach remontów bieżących. Poinformował, że remonty bieżące będą wykonywane do momentu, kiedy skończą się zaplanowane środki. A zaplanowane środki są mniejsze, niż w roku ubiegłym.

Z-ca Burmistrza p. A. Kozubaj odniósł się do uwagi radnego K. Chyba. Remonty zarówno dróg gruntowych jak i asfaltowych rozpoczynają się w określonym miesiącu, po okresie zimowym i trzeba jeszcze chwilę poczekać. Problem ul. Niepodległości został zgłoszony do ZDW. Jeżeli chodzi o Aleję Piastów, został wyłoniony wykonawca, ale te remonty rozpoczną się po zakończeniu okresu zimowego i z pewnością ten odcinek też będzie remontowany. Natomiast w budżecie na rok bieżący nie ma pozycji dotyczącej budowy chodnika oraz oświetlenia w tym rejonie.

Ad. 7

Z-ca Przewodniczącego RM p. W. Zarzyński poinformował, że radni otrzymali w materiałach informację dotyczącą działalności Ochotniczej Straży Pożarnej w Drezdenku, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Radni nie wnieśli uwag.

Ad. 8

Z-ca Przewodniczącego RM p. W. Zarzyński poinformował, że radni otrzymali w materiałach informację z Komisariatu Policji w Drezdenku dotyczącą bezpieczeństwa i porządku publicznego w gminie Drezdenko, która stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Radni nie wnieśli uwag.

W chwili obecnej w obradach sesji uczestniczy 13 radnych (salę opuścił radny p. W. Sapór).

Ad. 9

Z-ca Przewodniczącego RM p. W. Zarzyński poinformował, że, ze względu na nieobecność Przewodniczącego RM p. A. Kołwzana, punkt ten zostanie rozpatrzony na następnym posiedzeniu.

Ad.10

Radny J. Skrzypczyński poinformował, że czuje się zdegustowany informacją uzyskaną od posła W. Phala, że zakończono już przyjmowanie wniosków do strategii rozwoju województwa lubuskiego. Radni na ten temat nic nie wiedzieli. Według ustawy o samorządzie gminnym Rada Miejska stanowi organ gminy. Jednak radni nie zajmowali się tym tematem i nie mogli zaproponować swoich propozycji do strategii. Mimo, że Burmistrz złożył swoje wnioski, to jednak Rada Miejska powinna móc złożyć swoje wnioski.

Z-ca Burmistrza p. A. Kozubaj wyjaśnił, że w imieniu samorządu Gminy Drezdenko Burmistrz złożył wniosek obejmujący budowę obwodnicy, budowy drogi nr 174, i utworzenia strefy przemysłowej. Zgłoszono także kompleksowy remont drogi nr 160, która po otwarciu kopalni ulegnie całkowitej degradacji.

Ad. 11

Z uwagi na wyczerpanie wszystkich punktów porządku obrad Z-ca Przewodniczącego Rady p. W. Zarzyński podziękował wszystkim za udział i XVIII sesję Rady Miejskiej uznał za zakończoną.

Sporządziła:

M. Grzelak

Przewodniczący Rady Miejskiej

/-/ Adam Kołwzan

Z-ca Przewodniczącego Rady Miejskiej

/-/ Włodzimierz Zarzyński