

**Uchwała Nr XXXIII/282/05
Rady Miejskiej w Dreddenku
z dnia 28 lutego 2005 roku**

w sprawie :przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego w Gminie Dreddenko

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.5 ustawy z dnia 08. marca 1990r o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001r Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.14 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r, Nr 80,poz.717 z późn. zm.) Rada Miejska w Dreddenku uchwała co następuje:

§ 1

Przystępuje się do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dreddenko w obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym.

§2

1. Granice terenów objętych zmianą wyznacza załącznik mapowy.
2. Przedmiot i zakres ustaleń planu:
 - a) przeznaczenie terenów pod obwodnicę miasta Dreddenko .
 - b) lokalne warunki , zasady i standardy kształtowania zabudowy oraz urządzenia terenu
 - c) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej oraz linie rozgraniczające tereny tej infrastruktury
 - d) zasady podziału terenu
 - e) linie rozgraniczające obwodnicy
 - f) pozostałe zasady zagospodarowania wynikające z art. 15 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu przez obwieszczenie oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dreddenko.

§ 5

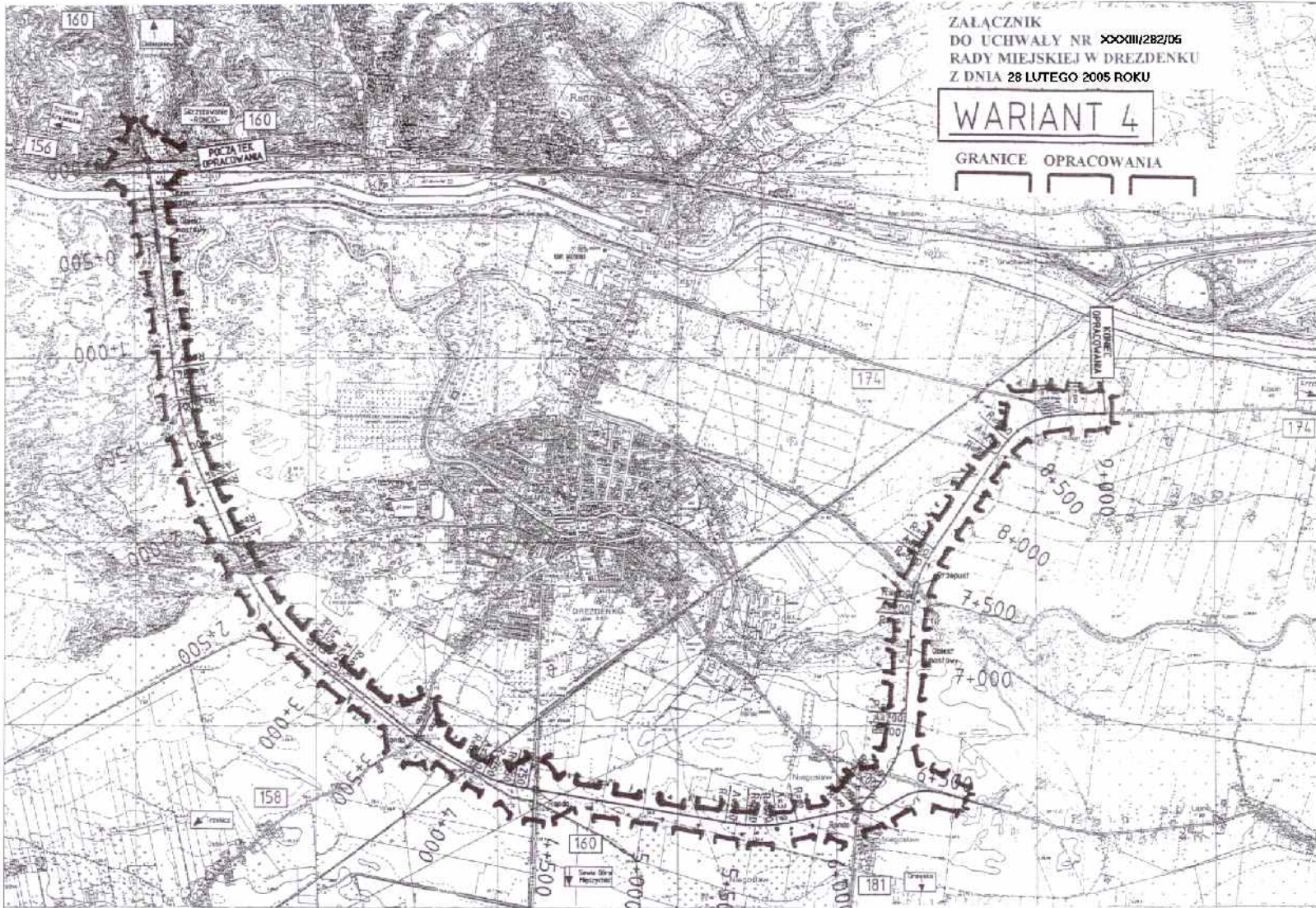
Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Jerzy Skrzypczyński

ZALĄCZNIK
DO UCHWAŁY NR XXXIII/282/06
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU
Z DNIA 28 LUTEGO 2005 ROKU

WARIANT 4

GRANICE OPRACOWANIA



LEGENDA



UZASADNIENIE
do uchwały Rady Miejskiej
Nr XXXIII/282/05 z dnia 28 lutego 2005 roku

W związku z uzgodnioną koncepcją przebiegu obwodnicy miasta Drezdenka oraz wcześniejszymi ustaleniami dotyczącymi potrzeby wyprowadzenia uciążliwego ruchu tranzytowego, w szczególności samochodów ciężarowych z przyczepami, zaistniała konieczność przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Budowa obejścia miasta Drezdenko jest zgodna z założeniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drezdenko gdzie w kierunkach rozwoju infrastruktury technicznej dotyczących układu drogowego, wskazuje się na przebudowę układu drogowego w zakresie wykonania obejścia miasta Drezdenka w ciągach dróg wojewódzkich.

Zgodnie z art.14 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. (Dz.U. nr. 80 poz. 717 z dnia 10 maja 2003r.) w celu ustalenia przeznaczenia terenów, w tym dla inwestycji celu publicznego, oraz określenia sposobu ich zagospodarowania i zabudowy rada gminy podejmuje uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.