

Uchwała Nr XXX/222/04
Rady Miejskiej Drezdenka
z dnia 30 listopada 2004 roku

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz . 1591, z późn. zm.), art.10 ust.1 i 3, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczą ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jednolity z 2002 roku, Dz. U. Nr 9, poz.84 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 08 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (Monitor Polski . z dnia 21 października 2004 r. Nr 43, poz. 753) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr 46, poz. 794, z dnia 08 listopada 2004r.)

uchwała się co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą :

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - **600 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **900 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.000 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton , w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik **Nr 1** do uchwały.
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton - **1.200 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub

przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik **Nr 2** do uchwały.

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **900 zł**

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik **Nr 3** do uchwały .

7) od autobusu, w zależności o liczby miejsc do siedzenia :

a) mniejszej niż 30 miejsc - **1.400 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.700 zł**

§ 2

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy należące wyłącznie do jednostek budżetowych powiązanych z budżetem miasta i gminy z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w § 1 pkt 2, 4, 6 uchwały.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XVII/120/03 Rady Miejskiej w Drezdenku z 28 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Drezdenko.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2005 roku.

Z-ca Przewodniczącego Rady Miejskiej
/-/ inż. Edward Buśko

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXX/222/04
Rady Miejskiej w Dreżdenku
z dnia 30 listopada 2004 roku**

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o
dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 000	1 100
13	14	1 100	1 200
14	15	1 200	1 400
15		1 400	1 600
Trzy osie			
12	17	1 050	1 100
17	19	1 100	1 300
19	21	1 300	1 500
21	23	1 500	1 700
23	25	1 700	1 800
25		1 800	1 900
Cztery osie i więcej			
12	25	1 500	1 700
25	27	1 700	1 900
27	29	1 900	2 000
29	31	2000	2 452,80
31		2150	2 452,80

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXX/222/04
Rady Miejskiej w Drezdenku
z dnia 30 listopada 2004 roku

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 200	1 300
18	25	1 300	1 400
25	31	1 400	1 500
31		1 500	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 600	1 800
40		1 800	2 548,65

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXX/222/04
Rady Miejskiej w Drezdenku
z dnia 30 listopada 2004 roku

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	900	1 000
18	25	1 000	1 100
25	28	1 100	1 200
Dwie osie			
12	28	1 000	1 100
28	33	1 100	1 200
33	38	1 200	1 300
38		1 300	1 700
Trzy osie			
12	38	1 200	1 300
38		1 400	1 500