



URZĄD MIEJSKI W DREZDENKU

Nasz znak: RA. 1431.15.2026

Drezdenko, dnia 04.02.2026r.

Odpowiadając na wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, że:

- 1) W załączeniu przesyłam wniosek inwestora,
- 2) W załączeniu przesyłam uzgodniony projekt techniczny „Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko”,
- 3) Brak decyzji o zajęciu pasa drogowego. Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 roku poz. 889 ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Zamierzenie budowlane pn. „Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko”, jest związane z przebudową drogi.
- 4) Na podstawie §5 ust. 2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, dopuszczono wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego. Projekt w załączeniu.
- 5) Zgłoszenie robót budowlanych zostało dokonane przez inwestora przedsięwzięcia.
- 6) Uzgodnienie projektu „Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko” w załączeniu.
- 7) Pisemna informacja o zamiarze przystąpienia do rozpoczęcia prac w załączeniu.
- 8) Brak zgody na użytkowanie pasa drogowego w sposób inny niż określony w piśmie nr RI.7230.1.106.2025 z dnia 01.12.2025 r.

W odpowiedzi na pytania związane z częściowym zajęciem pasa drogowego informuję, że:

- 1) Zamknięcie części pasa drogowego, poprzez zabezpieczenie terenu planowanych robót zostało dokonane po uzyskaniu zgody (pismo nr RI.7230.1.106.2025 z dnia 01.12.2025 oraz zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót z dnia 02.12.2025 r.)
- 2) Nie ma takich zgód. Zamknięcie części pasa drogowego dotyczy jak w pkt 1.
- 3) Nie została naliczona opłata. W przypadku zajęcia pasa na roboty związane z przebudową dróg nie wydaje się decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego, a co za tym idzie nie nalicza się opłaty z zajęcie pasa drogowego, zgodnie ze wskazanym już wcześniej art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 roku poz. 889 ze zm.) .



URZĄD MIEJSKI W DREZDENKU

- 4) Zarządca drogi ul. Witosa w Drezdenku nie wydawał innych zgód niż uzgodnienie projektu technicznego pn. „Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko” oraz wyrażenie zgody na dysponowanie na cele budowlane terenem nieruchomości dz. 1214/21 oraz 1221/11 w Drezdenku (pismo nr RI.7230.1.106.2025).
- 5) Nie podjęto decyzji o nałożeniu kary za zajęcie pasa drogowego, w opinii zarządcy drogi nie miało miejsca nielegalne zajęcie pasa drogowego ul. Witosa w Drezdenku.


BURMISTRZ
Adam Kolwzan

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-11-07

Dane nadawcy

Dane adresata

GMINA DREZDENKO (66-530 DREZDENKO (MIASTO),
WOJ. LUBUSKIE)

WNIOSEK

Wnioskuję jak w załączniku

Wnioskuję jak w załączniku

Załączniki:

- 1.
- 2.

[Gmina - uzgodnienie-1.pdf](#)
[Dokumentacja_PT.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2025-11-07T08:41:14.477+01:00

Podpis elektroniczny

Drezdenko. 05.11.2025 r.

Urząd Miejski w Drezdenku
ul. Warszawska 1
66 - 530 Drezdenko

Referat Realizacji Inwestycji i
Zamówień Publicznych

Proszę o uzgodnienie projektu technicznego w zakresie drogowym:

Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej
ul. Witosza, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko

Załączniki:

- Plan sytuacyjny.

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl
triaktrisa@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej
ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko

OBIEKT: zatoka parkingowa na drodze gminnej

ADRES: ul. Witosa w m. Drezdenko

Inwestor:

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Robert Paciorek
Data: 2025.11.06 17:53:54 CET
Położenie: Gorzów Wlkp.; 66-400; lubuskie;
Polska

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

21.7.2020. 1. 106.2025
URZĄD MIEJSKI
w Drezdenku

66-530 Drezdenko, ul. Warszawska 1

uzgodniono 01.12.2025

Gorzów Wlkp. listopad 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej
ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Domiary wysokościowe,
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
8. Opinia LUBUSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATOR ZABYTEKÓW ZN-G.5183.21.2025 [Dre] z dnia 25.11.2025

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Ulica Witosa to droga gminna w m. Drezdenko. W miejscu przedmiotowej inwestycji ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5 m. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej przyklejony do krawędzi jezdni. Szerokość chodnika ok. 1,8m. Szerokość pasa drogowego ~14 m. Ulica posiada oświetlenie drogowe. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć sanitarna oraz sieć teletechniczna.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na trasie planowanej przebudowy wynosi 30/50 km/h (obszar zabudowany, strefa ograniczonej prędkości).

Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na odcinku planowanych miejsc znajduje się w zespole urbanistyczno-krajobrazowym miasta Drezdenka, wpisany do rejestru zabytków, zgodnie z orzeczeniem nr 238 z dn. 03.04.1967 r. oraz na podstawie decyzji nr 2182/75 z dn. 31.01.1975 r.

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Nie znajduje się na terenach Natura2000 oraz na innych obszarach chronionych. Projektowana budowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Rozbiórka.

Przewiduje się w ramach budowy zatok parkingowych rozbiórkę części istniejącego chodnika z kostki betonowej, obrzeży betonowych oraz krawężników betonowych. Lokalnie przewiduje się przełożenie istniejącego chodnika i dociążaniem wysokościowe nawierzchni z kostki betonowej.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1:500.

Parametry projektowanych zatok parkingowych:

- miejsce postojowe dla samochodów osobowych – równoległe (łącznie 2 miejsca postojowych)
 - długość 6,0m.
 - szerokość min. 2,5m.
 - spadek poprzeczny ~2,0%.
 - nawierzchnia kostka betonowa.

Chodnik obramować za pomocą obrzeża betonowe 8x20 cm.

Na połączeniu zatok z istniejącą nawierzchnią ustawić opornik betonowy 12x25cm, w tym chodnik obniżyć do poziomu miejsca postojowego.

Spadek poprzeczny na chodniku, zatoce jednostronny 1-3%. Podłużny dopasowany do istniejącej jezdni ulicy oraz terenu.

Konstrukcja nawierzchni.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja zatoki parkingowej:

- kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm wraz z podsypką piaskowo-cementową gr. 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/10}, 0/31,5, gr. 17 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – kolor szary, gr. 8 cm wraz z podsypką piaskowo-cementową gr. 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/10}, 0/31,5, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 10 cm.

W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 50 MPa po dogęszczeniu, należy zwrócić się do nadzoru autorskiego z wynikami nośności wykonanymi przy pomocy płyty VSS o przeanalizowanie konieczności oraz sposobu wzmocnienia podłoża.

Krawężnik ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 cm. Opór pod krawężnik wykonać po stronie zewnętrznej od krawędzi jezdni, powinien mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych planowanej inwestycji z istniejącymi sieciami.

Sieć teletechniczna.

W przypadku nienormatywnego położenia sieci teletechnicznej należy istniejącą sieć zabezpieczyć rurą dwudzielną wg wskazań właściciela danej sieci. Rury osłonowe powinny wystawać min. 0,5m poza projektowane elementy zjazdu.

Sieć elektroenergetyczna.

W przypadku nienormatywnego położenia sieci energetycznej należy istniejącą sieć zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT A 160 PS (dla średniego napięcia), AROT A 110 PS (dla niskiego napięcia). Rury osłonowe powinny wystawać min. 0,5m poza projektowane elementy zjazdu. Podczas niwelacji terenu na trasie istniejących linii kablowych, należy zachować odległości zgodnie z normą N SEP-E-004 w uzupełnieniu PN-76/E-05125.

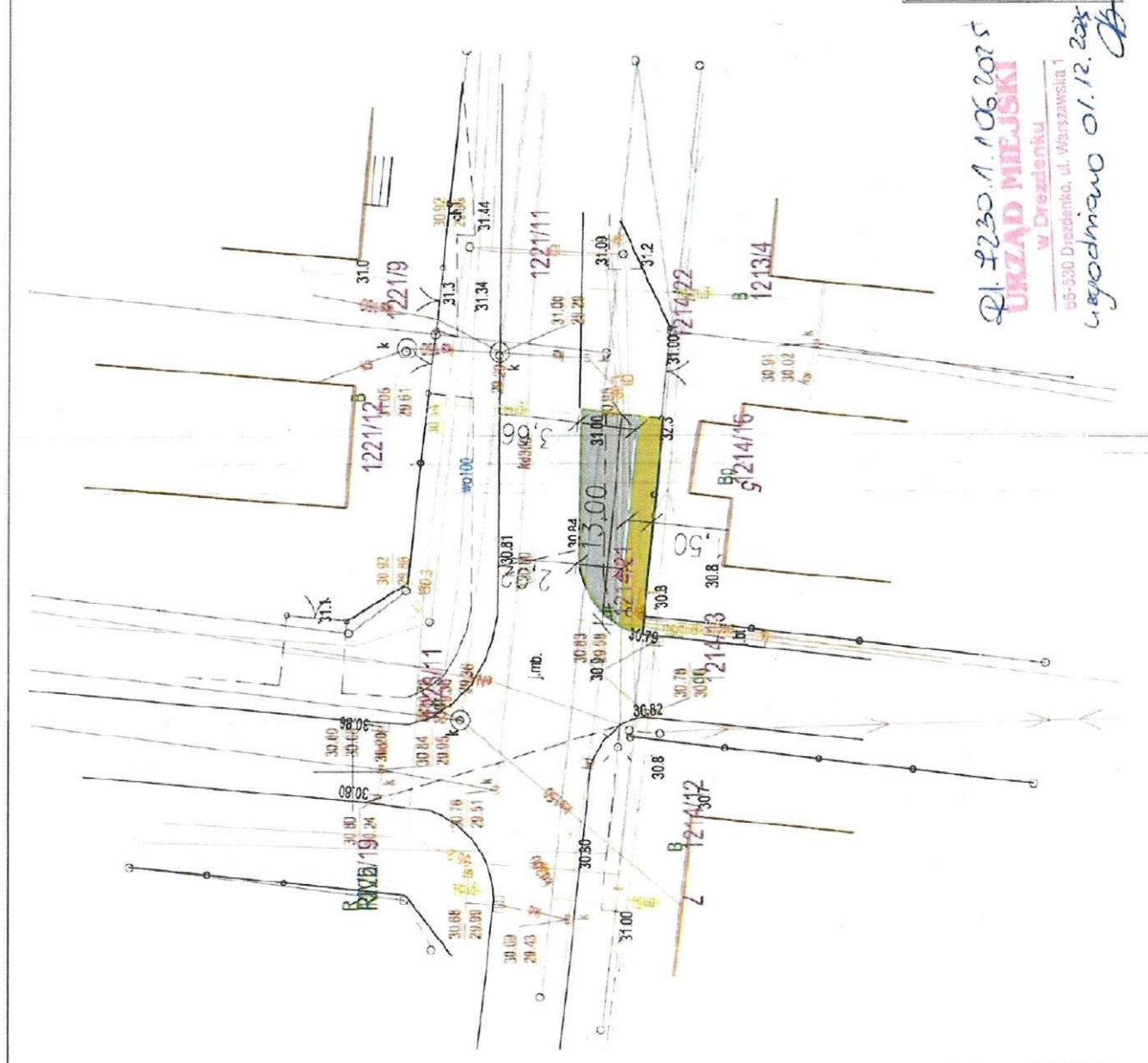
Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgadniać z projektantem.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek

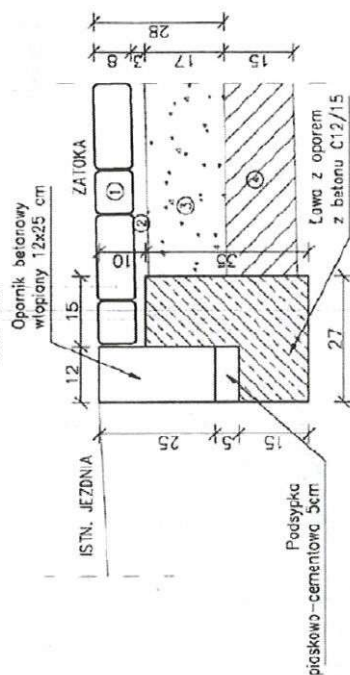
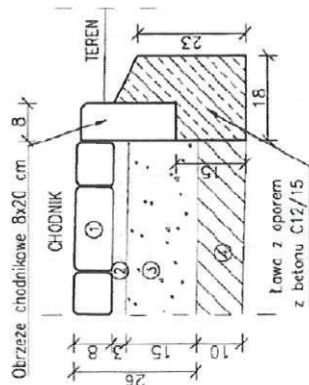
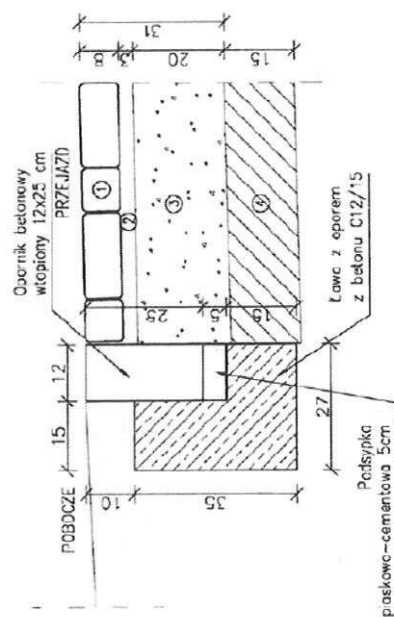


Legenda:

- Proj. nawierzchnia - kostka betonowa
- Proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. obsługa betonowe 8x30 cm
- Granica działki

TRIAKTRISA		Robert Pecturek Biuro: ul. Miesza 1 38/46 66-400 Górzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.pecturek@poczta.onet.pl	
projekt techniczny	Skala 1:250	Rys. nr 1	
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu			
Opis: Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Wilcza, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko			
Autoryzacja opracowania		Podpis	
opracował		nr inż. Maciej Tarko	
Data		11.2025 r.	

Pl. 2230.1.106.2025
URZĄD MIEJSKI
w Drezdenku
66-530 Drezdenko, ul. Warszawska 1
Wagadmano 01.12.2025

[illegible]

- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podpłypka cementowa-płaskowa, gr. 3 cm
- ③ Podbudowa zeszciana - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5, gr. 17 cm
- ④ Warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C15/2, gr. 15 cm

- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podpłytka cementowa-płaskowa, gr. 3 cm
- ③ Podbudowa zesadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5, gr. 15 cm
- ④ Warstwa mrozochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C15/2, gr. 10 cm

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

Projekt techniczny	Strona 1.10
Treść:	Szczegóły konstrukcyjne

Obiekt: Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Wiloso, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko

Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. Maciej Tarło			11.2025 r.

05/01/03, PM00:00

PLAN ZABEZPIECZENIA ROBÓT

**Inwestycja: Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej
ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko.**

Inwestor:

Projekt:

- DUOBIT -
Bartłomiej Głogowiec
ul. Witosa 5, 66-530 Drezdenko
NIP: 5992752265 

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS

1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu.....	3
4.	Istniejące oznakowanie.....	4
5.	Projektowane oznakowanie	4
6.	Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
7.	Uwagi	5

RYSUNKI

<i>Rysunek 1</i>	Plan orientacyjny	Skala 1:25.000	6
<i>Rysunek 2.1</i>	Plan zabezpieczenia robót	Skala 1:500	7

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest plan zabezpieczenia robót zlokalizowanych w pasie działek dz. 1214/21, 1221/11 obręb Drezdenko – ul. Witosa część pasa drogowego drogi gminnej.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Projekt wykonawczy budowy infrastruktury telekomunikacyjnej,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz 2181),
- Wizja lokalna,
- Umowa z Inwestorem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Zakres opracowania obejmuje działki o numerach ewidencyjnych dz. 1214/21, 1221/11 obręb Drezdenko, na które wydana została decyzja zezwalająca RI.7230.1.106.2025 z dnia 01.12.2025 r. Zarządcą jest Burmistrz Drezdenka.

Obszar opracowania obejmuje pobocze drogi o nawierzchni gruntowej – i chodnik. W miejscu wykonywani prac nie istnieją znaki pionowe i poziome.

4. Projektowane oznakowanie

Prace przy budowie zatoki postojowej zabezpieczone zostaną ogranicznikiem skrajni U21 służą do tymczasowego oznaczania zawężonego pasa ruchu drogowego lub wydzielenia pasa ruchu np. podczas prac remontowych, modernizacji. Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części rysunkowej projektu oraz zaporami drogowymi U20.

5. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

- Termin rozpoczęcia robót przewiduje się w grudzień - marzec
- 2026 roku. Zakończenie robót przewiduje się do marzec 2026
- roku.

6. Uwagi

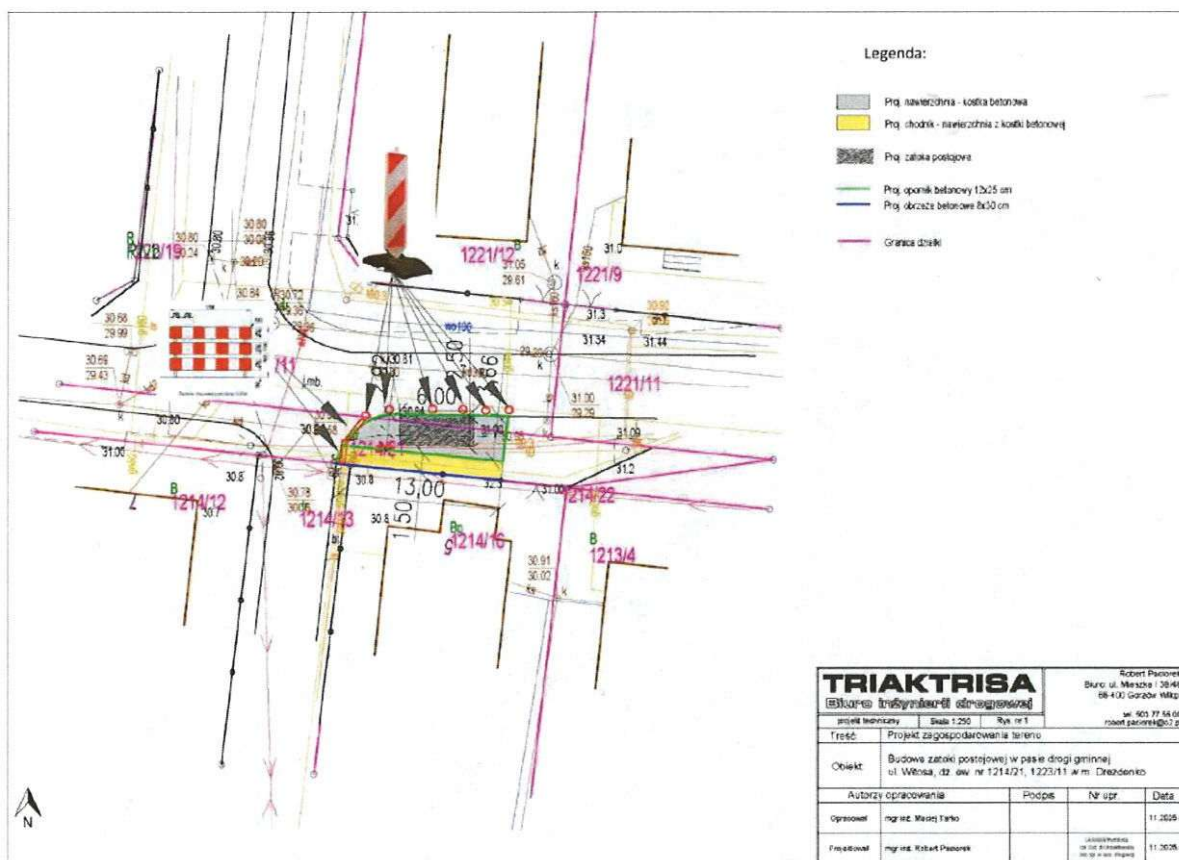
Wykonawca robót jest zobowiązany do tego, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze były dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz aby były utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca będzie utrzymywał przejezdność oraz właściwy stan nawierzchni, umożliwiając bezpieczne poruszanie się użytkowników ruchu, przez cały czas prowadzenia prac w pasie drogowym.

Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi i schematami.







BURMISTRZ DREZDENKA

RI.7230.1.106.2025

Drezdenko, 01.12.2025 r.

Odpowiadając na wniosek, z dnia 05.11.2025 roku (który wpłynął dnia 07.11.2025 r.),

po s t a n a w i a m

- **Uzgodnić projekt techniczny: Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko,**
- **Wyrazić zgodę na dysponowanie terenem dz. 1214/21, 1221/11 obręb Drezdenko – ul. Witosa na cele budowlane związane z realizacją zamierzenia: Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej ul. Witosa, dz. ew. nr 1214/21, 1221/11 w m. Drezdenko.**

Zarządca wyraża zgodę, na następujących warunkach:

1. Zobowiązuje się wykonawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do pisemnego poinformowania tut. Urzędu o zamiarze rozpoczęcia prac.
2. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać w rurach ochronnych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
3. Ustala się następujące warunki przywrócenia terenu:
 - a. sposób zabezpieczenia zajmowanego terenu: roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót,
 - b. wykonawca odpowiada za stan bezpieczeństwa na zajmowanym terenie i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w związku z prowadzonymi robotami oraz zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku na zajmowanym terenie,
 - c. zajmujący teren po wykonaniu prac winien przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności, zakres i technologię robót przywracających stan użyteczności: zajmujący pas drogowy obowiązany jest do stosowania obowiązujących warunków technicznych: zasypać i zagęścić wykopy, usunąć zbędną ziemię, gruz, naprawić chodniki i uporządkować teren, wykonać podbudowę oraz uzupełnić nawierzchnię drogi.
 - d. jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, gmina może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.
4. Po wykonaniu prac należy zgłosić się do tut. Urzędu w celu dokonania protokolarnego odbioru.
5. Powyższa zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od uzyskania innych wymaganych prawem uzgodnień, zezwoleń jest to tylko zgoda zarządcy (właściciela) terenu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
- 2 a/a.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Adam Kołwazar
Data: 2025.12.01 15:12:22
CET

strona 1 z 1

Drezdenko dnia 02.12.2025

Burmistrz Drezdenka
ul. Warszawska 1, 66-530 Drezdenko

Zgłoszenie

W dniu 02.12.2025 zamierzamy przystąpić do rozpoczęcia prac zgodnie z RI.7230.1.106.2025 z dnia 01.12.2025 informuję o tym fakcie pisemnie.