



znak: GG.6220.18.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz §2 ust. 1 pkt. 42 oraz §3 ust. 1 pkt 82 i 83 lit. a i b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.10.2023 r. (data wpływu 17.10.2023 r., uzupełniony 31.10.2023 r.) inwestora: METAL RECYKLING LUTY Agnieszka Jenek, siedziba ul. Al. Piastów 23, 66-530 Drezdenko, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

„Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsc przetwarzania pojazdów oraz punktu odzysku odpadów kabli i zbierania odpadów”

i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

postanawiam
uzgodnić realizację przedsięwzięcia i określić warunki jego realizacji

Określam następujące warunki tej realizacji:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Inwestycja określona została według §2 ust. 1 pkt. 42 oraz §3 ust. 1 pkt 82 i 83 lit. a i b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).
2. Inwestycja zostanie zrealizowana na działce o nr ewidencyjnym 930/8 obręb Drezdenko, Gmina Drezdenko, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej podczas realizacji przedsięwzięcia prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (między 6.00 – 22.00).
2. W fazie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym.
3. Miejsce postoju maszyn budowlanych zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu –

uszczelnionym folią.

4. Wodę pobierać z lokalnego wodociągu.
5. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego, skąd następnie wywozić na oczyszczalnię ścieków.
6. Ścieki przemysłowe odprowadzać do maksymalnie dwóch zbiorników, skąd następnie wywozić na oczyszczalnię ścieków. Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do zbiornika/ów podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
7. Wody opadowe i roztopowe nieujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z dachów hali, oraz z powierzchni dróg, placów manewrowych i magazynowych utwardzonych tłuczniami lub innymi wyrobami betonowymi odprowadzać do ziemi po terenie przedsięwzięcia.
8. Wodę w instalacji do recyklingu kabli, używać w obiegu zamkniętym.
9. Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
10. W stacji prowadzić demontaż pojazdów (kod odpadu: 16 01 04* i 16 01 06) w ilości do 7 760 Mg/rok odpadów łącznie.
11. W stacji prowadzić przetwarzanie odpadów kabli (kod odpadu: 17 04 11) w ilości do 272,7 Mg/rok.
12. Odpady przeznaczone do odzysku magazynować w pojemnikach w budynku hali nr 1.
13. Odpady niebezpieczne powstałe w wyniku demontażu pojazdów o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 13*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 01 *, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 05*, 16 08 02* magazynować w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonego w nim odpadu, w wyznaczonym i odpowiednio oznakowanym miejscu w budynku hali nr 1, na utwardzonym i szczelnym podłożu.
14. Odpady inne niż niebezpieczne powstałe w wyniku demontażu pojazdów magazynować w pojemnikach lub stosach na placu magazynowym nr 9 lub w hali nr 1.
15. W ramach punktu do zbierania odpadów, w tym złomu dopuszcza się zbieranie i magazynowanie odpadów o łącznej ilości do 177 790 Mg/rok o kodach: 02 01 04, 03 03 08, 02 07 13, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 07, 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 08 01, 17 01 01, 17 01 03, 17 01 07, 17 01 80, 17 01 81, 17 01 82, 17 01 02, 17 02 03, 17 03 80, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 06 04, 17 09 04, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 05, 20 01 01, 20 01 02, 20 01 39, 20 01 40.
16. Odpady wskazane w pkt 15 magazynować w kontenerach lub pojemnikach lub zbiornikach lub workach lub pryzmach na utwardzonym placu magazynowym nr 8 lub w budynku – magazynie odpadów.
17. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizować na utwardzonej powierzchni w hali oraz na placu magazynowym.
18. Odpady budowlane oraz komunalne magazynować selektywnie w workach lub pojemnikach do tego celu przeznaczonych, zlokalizowanych w wyznaczonych miejscach i przekazywać do

przetwarzania.

19. Pojazdy na placu magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.
20. Powinny być wprowadzone i zachowane wszystkie rozwiązania zapewniające ochronę środowiska, w tym także zdrowia ludzi.
21. W trakcie realizacji prac przestrzegać reżimów technologicznych i przepisów BHP.
22. Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na stan jakości powietrza atmosferycznego, powierzchnię gruntu oraz wody powierzchniowe i podziemne.
23. Przedsięwzięcie nie powinno powodować przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
24. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno powodować konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś:

1. Wykonać maksymalnie trzy podziemne, bezodpływowe zbiorniki o łącznej pojemności do 60 m³.
2. Wybudować trzy hale (nr 1, 2 i 3) o powierzchni ok. 600 m² każda.
3. Wybudować budynek biurowy (nr 5) o powierzchni ok. 150 m².
4. Wybudować magazyn na odpady, w tym na metale kolorowe (nr 7) o powierzchni do 200 m².
5. Zrealizować plac magazynowy o powierzchni ok. 6 580 m² (nr 10) stanowiący sektor przyjmowania i magazynowania odpadów. Odwodnić powierzchnię sektora z zastosowaniem systemu odwodnienia liniowego z odprowadzaniem ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika/ów bezodpływowego/ych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
6. Utwardzić plac magazynowy (nr 8) o powierzchni ok. 1000 m² przeznaczony do magazynowania odpadów w ramach planowanego punktu do zbierania odpadów, w tym złomu.
7. Utwardzić plac magazynowy (nr 9) o powierzchni ok. 1000 m² przeznaczony do magazynowania odpadów z sektora demontażu pojazdów.
8. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia prowadzić w wyznaczonym miejscu hali nr 1.
9. Proces odzysku kabli prowadzić w wyznaczonym miejscu hali nr 1.
10. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynować w projektowanych obiektach budowlanych wskazanych w pkt 2 na utwardzonej powierzchni hali.
11. Sektory: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zlokalizować w hali nr 1, na utwardzonym, szczelnym podłożu. Ścieki z tego sektora ujmować w wewnętrzny system kanalizacji z odprowadzaniem ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika/ów bezodpływowego/ych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych,

o przepustowości przystosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.

12. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, wyposażać w pojemniki odporne na przechowywane w nich substancje.
13. Budynki ogrzewać z zastosowaniem energii elektrycznej.

IV. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko – dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

V. Na etapie ubiegania się o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę nie ma konieczności:

1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Inwestora tj. METAL RECYKLING LUTY Agnieszka Jenek, siedziba ul. Al. Piastów 23, 66-530 Drezdenko, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsc przetwarzania pojazdów oraz punktu odzysku odpadów kabli i zbierania odpadów”. Do wniosku dołączono:

- 1) raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia autorstwa Pana Krzysztofa Matuszczaka,
- 2) mapę ewidencyjną poświadczoną przez właściwy organ z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- 3) wypisy z rejestru gruntów dla działki objętej planowanym przedsięwzięciem,
- 4) płyta CD z dokumentami w formie elektronicznej,
- 5) potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów pismem z dnia 20.10.2023 r. wezwano inwestora do przedłożenia brakującego oświadczenia autora raportu, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa o ooś), które powinno stanowić załącznik do raportu. Oświadczenie zostało przedłożone tut. organowi w dniu 31.10.2023 r.

Analizowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.) można zakwalifikować do:

- §2 ust. 1 pkt. 42 jako „stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610)”;
- §3 ust. 1 pkt 82 jako „instalacje związane z przetwarzaniem w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 41-47, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii, o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej, a także miejsca retencji powierzchniowej odpadów oraz rekultywacja składowisk odpadów”;
- §3 ust. 1 pkt 83 jako „punkty do zbierania, w tym przeładunku:
 - a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych,
 - b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”.

Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś jest Burmistrz Drezdenka.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało wysłane do stron pismem znak: GG.6220.18.2023 z dnia 02.11.2023 r. W sprawie ustalono ponad 10 stron dlatego na dalszych etapach postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ooś zastosowano art. 49 KPA. Obwieszczeniem z dnia 03.11.2023 r. powiadomiono społeczeństwo o wszczęciu postępowania w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 77 i 78 ustawy o ooś Burmistrz Drezdenka zwrócił się dnia 02.11.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. Dodatkowo obwieszczeniem z dnia 03.11.2023 r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do w/w organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem znak: WZŚ.4221.183.2023.DB z dnia 21.11.2023 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Inwestor przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi

Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. uzupełnienie raportu pismem z dnia 04.12.2023 r., kopia uzupełnienia wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 04.12.2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku pismem znak: NZ.9022.1.1.5.2023 z dnia 24.11.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.11.2023 r.) - opinia Or/NZ-5/2023 – zaopiniował negatywnie realizację przedsięwzięcia, uzasadniając swoje stanowisko niespójnościami informacji związanych z planowaną budową obiektów oraz gromadzenia odpadów niebezpiecznych w przedłożonej dokumentacji (raporcie), co nie pozwalało jednoznacznie stwierdzić, że realizacja, a w konsekwencji późniejsze funkcjonowanie inwestycji nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. postanowieniem znak: WZŚ.4221.183.2023.DB z dnia 20.12.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.12.2023 r.) postanowił uzgodnić realizację przedsięwzięcia i przedstawił warunki jego realizacji. Burmistrz Drezdenka w poniższej decyzji uwzględnił wszystkie przedstawione warunki.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BD.RZŚ.4900.58.2023.KZ z dnia 08.12.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.12.2023 r.) wezwał Burmistrza Drezdenka do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w raporcie. Burmistrz Drezdenka przekazał wnioskodawcy wezwanie pismem z dnia 12.12.2023 r. Inwestor przedłożył organowi wymagane uzupełnienie pismem z dnia 19.12.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.12.2023 r.).

Wnioskodawca przedłożył również pismo z dnia 06.12.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.12.2023 r.) stanowiące polemikę do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku znak: NZ.9022.1.1.5.2023 z dnia 24.11.2023 r. W piśmie autor raportu odniósł się i wyjaśnił nieścisłości wskazane w opinii.

Burmistrz Drezdenka przekazał do RZGW w Bydgoszczy pismem z dnia 29.12.2023 r. wyjaśnienia Wnioskodawcy z dnia 19.12.2023 r. (wraz z pozostałymi dokumentami sprawy). Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy postanowieniem znak: BD.RZŚ.4900.58.2023.KZ z dnia 01.02.2024 r. postanowił uzgodnić realizację przedsięwzięcia i przedstawił warunki jego realizacji. Burmistrz Drezdenka w poniższej decyzji uwzględnił wszystkie przedstawione warunki.

Burmistrz Drezdenka pismem z dnia 29.12.2023 r. w oparciu o pismo wnioskodawcy z dnia 06.12.2023 r. ponownie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku o zajęcie stanowiska w sprawie. Do pisma dołączono pozostałe dokumenty sprawy. Strony postępowania zostały o tym poinformowane Obwieszczeniem Burmistrza z dnia 02.01.2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku pismem znak: NZ.9022.1.1.5.2023 z dnia 12.01.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.01.2024 r.) - opinia Or/NZ-1/2024 – postanowił zmienić opinię Or/NZ-5/2023 z dnia 24.11.2023 r. i zaopiniować pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalił warunki jego realizacji. Burmistrz Drezdenka w poniższej decyzji uwzględnił wszystkie przedstawione warunki.

Pismem znak: GG.6220.18.2023 z dnia 07.02.2024 r. oraz obwieszczeniem z dnia 07.02.2024 r. Burmistrz Drezdenka zawiadomił strony o zakończeniu postępowania. Żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków do postępowania.

W postępowaniu przeprowadzona została procedura udziału społeczeństwa, w jej trakcie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscowości Drezdenko, gmina Drezdenko na terenie działki o nr ewid. 930/8, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie. Całkowita powierzchnia działki wynosi 3,7557 ha. Obecnie teren działki jest niezabudowany, sklasyfikowany jako grunty orne o klasie bonitacyjnej poniżej RIII. Inwestycja realizowana będzie na części działki o powierzchni 1,9 ha. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otoczenie planowanego zakładu stanowić będą: od strony północnej - droga, a za nią użytki rolne i zabudowa mieszkaniowa, od strony południowej - użytki rolne, od strony zachodniej - tereny zabudowane przemysłowe, a od strony wschodniej - użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 58 m od granicy działki objętej inwestycją.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów, w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli w przystosowanym do tego urządzeniu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się uzbrojenie działki w media: dostęp do wody z lokalnego wodociągu, energię elektryczną i podziemne bezodpływowe zbiorniki na ścieki (1-3 zbiorniki o pojemności łącznej do 60 m³), wybudowanie pięciu obiektów budowlanych (3 hale, kontener biurowy, magazyn na odpady kolorowe) oraz zrealizowanie utwardzonych placów magazynowo-manewrowych.

Zagospodarowanie terenu będzie następujące:

1. Plac magazynowy o powierzchni ok. 6580,0 m², na którym zlokalizowane będą połączone sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów.
2. Trzy hale o powierzchni 600,0 m² każda i wysokości do 10,0 m, zabudowanych w konstrukcji stalowej i murowanej i zlokalizowane w nich będą:
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
 - sektor magazynowania odpadów z demontażu,
 - sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
3. Kontener biurowy o powierzchni 120 – 150 m² i wysokości do 10 m wybudowany w technologii mieszanej.
4. Magazyn na odpady w tym metale kolorowe o powierzchni 200 m², zbudowany w konstrukcji stalowej lub drewnianej.
5. Plac magazynowy o powierzchni do 1 000,0 m² – magazynowanie odpadów z demontażu.
6. Plac magazynowy o powierzchni do 1 000,0 m² – magazynowanie odpadów w ramach punktu zbierania odpadów.
7. Utwardzenie powierzchni do 1 500 m² pod place manewrowe i drogi wewnętrzne (utwardzone tłuczniem lub kruszywem).

W planowanej stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). W zakładzie będą prowadzone procesy: odzysku R12 (Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11), wyodrębnia się z przekazanego odpadu części przeznaczone do ponownego użycia oraz określa dalsze procesy jakim będą one poddane (recykling, odzysk, dalsze rozdzielanie, unieszkodliwianie) oraz R13 (Magazynowanie odpadów poprzedzających którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12).

Demontaż wyeksploatowanych pojazdów odbywać się będzie przy użyciu urządzeń elektrycznych i narzędzi ręcznych, hydraulicznych i pneumatycznych. Proces ten będzie wieloetapowy i prowadzony w poszczególnych sektorach.

W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 21 pojazdów dziennie o wadze średnio 1,2 Mg, tj. maksymalnie 25,2 Mg/dobę i 7760 Mg/rok. Maksymalna moc przerobowa urządzenia do odzysku kabli wynosi 100,0 kg/h. Teoretyczna wydajność instalacji wynosi: 0,9 Mg/dobę oraz 272,70 Mg/rok.

Obiekty stacji demontażu pojazdów spełniać będą wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005r., nr 143, poz. 1206 ze zm.), a mianowicie:

- Sektor przyjmowania pojazdów połączony będzie z sektorem magazynowania przyjętych pojazdów. Sektory będą zlokalizowane na placu magazynowym o powierzchni 6 580 m², który będzie wykonany jako utwardzony i szczelny. Nawierzchnia w/w sektorów wykonana będzie z betonu, płyt betonowych, podkładów betonowych lub kostki, ułożonych na folii PEHD grubości 2 mm gwarantującej zachowanie szczelności. Utworzona powierzchnia podłoża ukształtowana będzie na obrzeżach tworząc system odwodnienia (np. liniowego), który za pomocą rynienek odprowadzać będzie powstałe ścieki przemysłowe z w/w sektorów do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego zbiornika bezodpływowego.

- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, zlokalizowany zostanie w obiekcie budowlanym (hali 1). Będzie posiadał utwardzone i szczelne betonowe podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zbiornika bezodpływowego. Sektor wyposażony będzie w odpowiednie pojemniki odporne na przechowywane w nich substancje. Ponadto będzie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliwa.

- Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do ponownego odzysku lub recyklingu lub unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w planowanej hali, na utwardzonej i szczelnej powierzchni. Sektor wyposażony będzie w pojemniki odporne na przechowywane w nich substancje.

- Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, będzie zlokalizowany na utwardzonej i zadaszonej powierzchni w halach (2 i 3 i częściowo w hali 1), na których zostaną ustawione pojemniki na odpady i regały magazynowe.

- Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów będzie zlokalizowany w hali nr 1 na utwardzonym podłożu oraz na zewnętrznym placu o powierzchni 1 000 m². Plac będzie utwardzony betonem/płytami betonowymi /kostką lub innymi produktami betonowymi. Magazynowane będą na nim głównie złom (karoseria) i zużyte opony pochodzące z demontażu.

Po przyjęciu i zaewidencjonowaniu pojazd będzie kierowany do sektora magazynowania przyjętych pojazdów lub bezpośrednio do hali demontażu, gdzie następuje osuszanie układów pojazdu, które odbywać się przy pomocy pompy próżniowej służącej do odsysania poszczególnych płynów (paliwa, olejów, smarów itp.). Oleje silnikowe, przekładniowe oraz inne płyny będą przechowywane w osobnych pojemnikach wykonanych z materiałów trudno palnych, szczelnie zamykanych i oznakowanych napisem i kodem odpadu. Odzyskane materiały eksploatacyjne będą segregowane, oceniane do dalszego zagospodarowania, pakowane i magazynowane. Następnie usuwane będzie wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne oraz demontowane będą zespoły, podzespoły i części pojazdu. Po wykonaniu w/w czynności będzie dokonywana segregacja. Odzyskane w wyniku demontażu zespoły, podzespoły i części oraz materiały eksploatacyjne będą poddawane regeneracji i przeznaczone do ponownego ich wykorzystania. Demontaż pojazdów będzie odbywał się przy użyciu urządzeń elektrycznych i narzędzi ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.

Ponadto w budynku hali nr 1 odbywać się będzie również proces technologiczny przetwarzania i odzysku odpadów kabli w urządzeniu do przetwarzania kabli o wydajności 100 kg/h. W skład urządzenia do przerobu kabli wchodzi: młyn rozdrabniający, kompaktowy system odpylający, transporter taśmowy, separator wodny. Instalacja zasilana będzie energią elektryczną. Głównym celem w/w procesu jest odzyskanie miedzi. Instalacja do recyklingu kabli będzie się składać z młyna rozdrabniającego, kompaktowego systemu odpylającego, transportera taśmowego oraz separatora wodnego. Za pomocą zestawów dysz, kable podlegają wstępnej separacji zgrubnej, która umożliwia odseparowanie pojedynczej żyły miedzianej od materiału izolacyjnego. Separator wodny składa się z dwóch zbiorników na wodę o pojemności około 530 litrów każdy. Woda zmagazynowana jest w zbiornikach i pracuje w obiegu zamkniętym. Jednorazowe zapotrzebowanie na wodę wynosi 1 060 litrów. Z w/w planowanego procesu nie będą powstawały ścieki oraz zużyta woda.

Odpady planowane do zbierania w ramach planowanego punktu do zbierania odpadów, w tym złomu magazynowane będą na utwardzonym placu magazynowym o powierzchni 1000 m² lub w magazynie odpadów, w tym metali kolorowych o powierzchni 200 m².

Przedstawione w raporcie o oddziaływaniu na środowisko (i uzupełnieniach) informacje o planowanym przedsięwzięciu są wystarczające do oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko i pozwalają zdefiniować warunki realizacji i eksploatacji, zapewniające ochronę wszystkich komponentów środowiska oraz wykazują, że przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko. W raporcie dokonano analizy wariantów przedsięwzięcia, w tym

wariantu proponowanego przez inwestora i racjonalnego alternatywnego oraz racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, który jest tożsamy z wariantem wybranym do realizacji.

Etap realizacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Będą to oddziaływania typowe dla robót budowlanych. Występować będą oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety na ścieki bytowe. Powstawać będą głównie odpady „budowlane” z grupy 15 i 17 wg Katalogu odpadów, które będą zagospodarowane przez wykonawcę robót. Postój maszyn budowlanych zlokalizowany będzie na utwardzonym placu uszczelnionym folią. Na wypadek awarii polegającej na wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w sorbenty do ich neutralizowania. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent będą stanowić odpad przekazywany do zagospodarowania. Oddziaływania na tym etapie będą miały charakter krótkookresowy, lokalny, ograniczony do czasu trwania robót. Źródłem emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza ponad stan istniejący będą pracujące maszyny i sprzęt budowlany. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (8:00 – 16:00). Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie (w miarę możliwości). Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane głębokie odwadniające wykopy.

Etap funkcjonowania związany będzie przede wszystkim z emisją hałasu. Źródłem hałasu będą: procesy demontażu pojazdów i praca urządzenia do odzysku kabli (prowadzone wewnątrz budynku hali), procesy rozładunku i załadunku odpadów (złomu) oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji (transport odpadów). Zakład pracować będzie 303 dni w roku, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00, a w soboty od 8.00 do 13.00. Zakłada się, że w trakcie funkcjonowania zakładu na teren przedsięwzięcia wjedzie: do 21 lawet, do 62 pojazdów ciężarowych, do 8 pojazdów dostawczych. Ponadto, założono wykorzystanie 2 wózków widłowych elektrycznych. Według analizy akustycznej poziom hałasu w obrębie najbliższej zabudowy mieszkalnej kształtuje się na poziomie 44,4 dB. Dopuszczalne wartości dla terenów chronionych akustycznie wynoszą 50 dB w porze dziennej. Nie wystąpi kumulacja oddziaływań w związku z czym nie wystąpią uciążliwości związane z klimatem akustycznym. Przy przedstawionych założeniach analizowany zakład nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W zakładzie brak będzie źródeł emisji zorganizowanej do powietrza. Urządzenia i narzędzia wykorzystywane w procesie technologicznym będą ręczne lub zasilane energią elektryczną. Linia technologiczna do odzysku kabli wyposażona jest w kompaktowy system odpylający i nie będzie źródłem emisji pyłów. Jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza o charakterze niezorganizowanym może być ruch pojazdów po terenie zakładu. Oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza nie będzie miało zatem charakteru znaczącego.

Woda wykorzystywana będzie dla potrzeb 8 pracowników w zakładzie i pobierana będzie z sieci wodociągowej. Dopuszcza się jednorazowe wykorzystanie wody w ilości ok. 1060 m³ w celu uruchomienia linii do przetwarzania odpadów z kabli. Ścieki bytowe odprowadzane będą do projektowanego zbiornika bezodpływowego. Ścieki przemysłowe powstałe w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych usytuowanego w hali nr 1 oraz na placu

przyjęcia i magazynowania odpadów o powierzchni ok. 6580 m² ujęte zostaną w wewnętrzny system kanalizacyjny z odprowadzeniem do zbiornika/ów bezodpływowego/ych. Ścieki te przed odprowadzeniem do odbiornika podczyszczone zostaną w separatorze substancji ropopochodnych. Kontrola stopnia zapełnienia zbiorników będzie prowadzona za pomocą systemu kontroli poziomu cieczy oraz ostrzegania o możliwości zapełnienia. Wody opadowe i roztopowe z ciągów komunikacji wewnętrznej, placów magazynowych oraz połaci dachowych odprowadzane będą na teren zielony na działce inwestycyjnej.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów, które będą magazynowane w wyznaczonym miejscu i przekazywane uprawnionym podmiotom. W czasie procesu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą wytwarzane odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w hali 1 w specjalistycznych szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie substancji w nich zawartych. Odpady powstające z odzysku kabli magazynowane będą w pojemnikach w hali 1 lub w kontenerach lub pojemnikach na utwardzonym placu magazynowym. Wszystkie wytwarzane odpady będą selektywnie magazynowane w kontenerach, pojemnikach odpornych na działanie zawartych w nich substancji lub luzem (odpady opon i karoserii) i przekazywane wyłącznie uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady planowane do zbierania magazynowane będą na utwardzonym placu o powierzchni ok. 1000 m² lub w magazynie odpadów, w tym metali kolorowych. Odpady będą magazynowane z zachowaniem wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U z 2020 r., poz. 1742, ze zm.).

Odpady budowlane oraz komunalne będą magazynowane selektywnie w workach lub pojemnikach do tego celu przeznaczonych, zlokalizowanych w wyznaczonych miejscach i przekazywane do przetwarzania.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższej położoną formą ochrony przyrody jest: obszar chronionego krajobrazu „Dolina Warty i Dolnej Noteci” oddalony ok. 0,4 km od terenu inwestycji. Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Noteci PLB080002 oddalony jest ok. 1,7 km. Nie przecina też korytarzy ekologicznych.

Inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego cele środowiskowe zostały określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), o kodzie RW600011188929, o nawie „Miała”, typ RzN – Rzeka nizinna. Aktualny stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określono jako zagrożoną. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny (VI)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu

osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; MMI, EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyletery(b), rtęć (b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (procesy biochemiczne, procesy fizykochemiczne), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań). Zlewnia jest monitorowana.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWP) oznaczonej numerem PLGW600034. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz ilościowego. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Odstępstwa nie określono.

Przedsięwzięcie nie zostanie usytuowane w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, ani w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Inwestycja zostanie zlokalizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 138 o nazwie Pradolina Toruń Eberswalde.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w raporcie, w sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji brak jest innych przedsięwzięć z działalnością których planowany zakład mógłby powodować kumulację oddziaływań na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Inwestycja nie jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia i jego oddziaływanie ograniczone do terenu realizacji, nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko i wpływu na zmiany klimatu.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, omówionych w przedłożonym raporcie oraz przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji nie pogorszy się stan środowiska.

Postępowanie zostało wprowadzone do bazy ocen oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 129 ustawy o ooś.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

Załączniki: Charakterystyka przedsięwzięcia

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza

Drezdenka, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza Drezdenka
Dorota Nowak
Kierownik Referatu
Gospodarki Gminnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. METAL RECYKLING LUTY Agnieszka Jenek, ul. Al. Piastów 23, 66-530 Drezdenko
2. Strony postępowania znajdujące się w aktach sprawy zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.)

Załącznik
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach
znak: GG.6220.18.2023
z dnia 07.03.2024 r.

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZGODNIE Z ART. 84 UST. 2 USTAWY
O UDOSTĘPNIENIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA
W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**
(t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia:

**„Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsc przetwarzania
pojazdów oraz punktu odzysku odpadów kabli i zbierania odpadów”**

Inwestor: METAL RECYKLING LUTY Agnieszka Jenek, ul. Al. Piastów 23, 66-530 Drezdenko

Przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscowości Drezdenko, gmina Drezdenko na terenie działki o nr ewid. 930/8, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie. Całkowita powierzchnia działki wynosi 3,7557 ha. Obecnie teren działki jest niezabudowany, sklasyfikowany jako grunty orne o klasie bonitacyjnej poniżej RIII. Inwestycja realizowana będzie na części działki o powierzchni 1,9 ha. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otoczenie planowanego zakładu stanowić będą: od strony północnej - droga, a za nią użytki rolne i zabudowa mieszkaniowa, od strony południowej - użytki rolne, od strony zachodniej - tereny zabudowane przemysłowe, a od strony wschodniej - użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 58 m od granicy działki objętej inwestycją.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów, w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli w przystosowanym do tego urządzeniu. W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 21 pojazdów dziennie o wadze średnio 1,2 Mg, tj. maksymalnie 25,2 Mg/dobę i 7760 Mg/rok. Maksymalna moc przerobowa urządzenia do odzysku kabli wynosi 100,0 kg/h. Teoretyczna wydajność instalacji wynosi: 0,9 Mg/dobę oraz 272,70 Mg/rok.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się uzbrojenie działki w media: dostęp do wody z lokalnego wodociągu, energię elektryczną i podziemne bezodpływowe zbiorniki na ścieki (1-3 zbiorniki o pojemności łącznej do 60 m³), wybudowanie pięciu obiektów budowlanych (3 hale, kontener biurowy, magazyn na odpady kolorowe) oraz zrealizowanie utwardzonych placów magazynowo-manewrowych.

Zagospodarowanie terenu będzie następujące:

1. Plac magazynowy o powierzchni ok. 6580,0 m², na którym zlokalizowane będą połączone sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów.

2. Trzy hale o powierzchni 600,0 m² każda i wysokości do 10,0 m, zabudowanych w konstrukcji stalowej i murowanej i zlokalizowane w nich będą:
 - sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
 - sektor magazynowania odpadów z demontażu,
 - sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
3. Kontener biurowy o powierzchni 120 – 150 m² i wysokości do 10 m wybudowany w technologii mieszanej.
4. Magazyn na odpady w tym metale kolorowe o powierzchni 200 m², zbudowany w konstrukcji stalowej lub drewnianej.
5. Plac magazynowy o powierzchni do 1 000,0 m² – magazynowanie odpadów z demontażu.
6. Plac magazynowy o powierzchni do 1 000,0 m² – magazynowanie odpadów w ramach punktu zbierania odpadów.
7. Utwardzenie powierzchni do 1 500 m² pod place manewrowe i drogi wewnętrzne (utwardzone tłuczniem lub kruszywem).

W planowanej stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). W zakładzie będą prowadzone procesy: odzysku R12 (Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11), wyodrębnia się z przekazanego odpadu części przeznaczone do ponownego użycia oraz określa dalsze procesy jakim będą one poddane (recykling, odzysk, dalsze rozdzielanie, unieszkodliwianie) oraz R13 (Magazynowanie odpadów poprzedzających którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12).

Z up. Burmistrza Drezdenka
Dorota Nowak
Kierownik Referatu
Gospodarki Gminnej
i Ochrony Środowiska