

znak: GG.6220.11.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz §2 ust. 1 pkt. 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.05.2021 r. (data wpływu 10.06.2021 r.) inwestora: Metal Recykling Luty Agnieszka Jenek, ul. Aleja Piastów 23, 66-530 Drezdenko, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

„Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli na działkach nr 920/2 i 959/5 obręb Drezdenko”

i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

postanawiam
uzgodnić realizację przedsięwzięcia i określić warunki jego realizacji

Określam następujące warunki tej realizacji:

- I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
 1. Inwestycja określona została według §2 ust. 1 pkt. 42; §3 ust. 1, pkt.82 oraz § 3 ust. 1, pkt. 83 ppkt a) i b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
 2. Inwestycja zostanie zrealizowana na działkach o nr ewidencyjnych 920/2 i 959/5 obręb Drezdenko, Gmina Drezdenko, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie.
- II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej podczas realizacji przedsięwzięcia prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze昼iennej (między 6:00 –22:00);
 2. W fazie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym,

już zagospodarowanym;

3. Wodę pobierać z lokalnego wodociągu;
4. Ścieki bytowe odprowadzać do projektowanego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³, a następnie do oczyszczalni ścieków;
5. Ścieki przemysłowe zbierać systemem kanalizacyjnym i odprowadzać do projektowanego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków;
6. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni placów manewrowych oraz dachów budynków odprowadzić do ziemi na terenie przedsięwzięcia;
7. Miejsca narażone na wyciek substancji ropopochodnych zaopatrzyć w odpowiednie sorbenty;
8. W stacji prowadzić demontaż pojazdów (kod odpadu: 16 01 04* i 16 01 06) w ilości do 3 139,5 Mg/rok odpadów rocznie;
9. W stacji prowadzić przetwarzanie odpadów kabli (kod odpadu: 17 04 11) w ilości do 239,2 Mg/rok;
10. Prace w stacji demontażu pojazdów prowadzić w obiekcie budowlanym przy zamkniętych drzwiach i oknach w porze dziennej;
11. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczyć do oczyszczalni ścieków;
12. Odzysk odpadów kabli prowadzić wewnątrz hali demontażu;
13. Plac pod sektor przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów wykonać z betonu lub płyt betonowych ułożonych na folii PEHD;
14. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
15. Powierzchnię sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektora demontażu pojazdów wykonać z betonu ułożonego na folii PEHD. Sektory wyposażyć w system odprowadzania ewentualnych odcieków do separatora substancji ropopochodnych;
16. Plac pod sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wykonać z betonu lub płyt betonowych oraz wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych do szczelnego, zbiornika bezodpływowego;
17. Do odzysku odpadów kabli zastosować urządzenie z separatorem z zamkniętym obiegiem wody;
18. Plac do zbierania i magazynowania odpadów w ramach punktu zbierania odpadów, wykonać z betonu lub płyt betonowych z odwodnieniem do szczelnego, zbiornika bezodpływowego;
19. Odpady do zbierania i magazynowania odpadów luzem na placu w ramach punktu zbierania odpadów przyjmować wyłącznie nie zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi;
20. Odpady niebezpieczne magazynować wyłącznie wewnątrz budynków, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonego w nim odpadu;
21. Ścieki bytowe oraz ścieki przemysłowe zgromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach przekazywać do zagospodarowania podmiotom posiadającym uprawnienia

do odbioru i wywozu ścieków do oczyszczalni;

22. Zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, z zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
- III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś:
 1. Zainstalować dwa podziemne, bezodpływowe zbiorniki:
 - 1.1. Zbiornik o pojemności ok. 10 m³ na ścieki bytowe usytuowany przy budynku biura;
 - 1.2. Zbiornik o pojemności ok. 10 m³ na ścieki przemysłowe usytuowany przy budynku hali magazynowej;
 2. Zainstalować separator substancji ropopochodnych;
 3. Utwardzić i uszczelnić 300 m² placu przeznaczonego na sektor przyjmowania i magazynowania pojazdów. Odwodnić powierzchnię sektora z zastosowaniem systemu odwadniania liniowego z odprowadzeniem ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³ po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
 4. Utwardzić i uszczelnić 100 m² placu przeznaczonego na sektor magazynowania odpadów;
 5. Utwardzić i uszczelnić 600 m² placu przeznaczonego na sektor zbierania odpadów w ramach punktu zbierania odpadów, w tym złomu;
 6. Odwodnić powierzchnie wymienione w pkt III. 3 i III.4 z zastosowaniem systemu odwodnienia liniowego z odprowadzeniem ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10m³;
 7. W projektowanym obiekcie budowlanym, w sektorze w którym będzie prowadzony proces demontażu pojazdów, a także w magazynie elementów i substancji niebezpiecznych, wykonać utwardzone, szczelne podłoże;
 8. Skanalizować szczelne powierzchnie utwardzone w projektowanym obiekcie budowlanym, z zastosowaniem systemu odwodnienia punktowego z odprowadzaniem ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10m³ po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
- IV. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko – dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- V. Na etapie ubiegania się o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę nie ma konieczności:
 1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
 2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 10.06.2021 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Inwestora tj. Metal Recykling Luty Agnieszka Jenek, ul. Aleja Piastów 23, 66-530 Drezdenko, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli na działkach nr 920/2 i 959/5, obręb Drezdenko”. Do wniosku dołączono:

- 1) raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia autorstwa Pana Krzysztofa Matuszczaka
- 2) mapę ewidencyjną poświadczoną przez właściwy organ z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- 3) wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych planowanym przedsięwzięciem.
- 4) potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej.

Przedsięwzięcie będzie polegało na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu do zbierania odpadów w tym złomu. W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor planuje prowadzić również zbieranie i odzysk odpadów kabli powstałych z demontażu pojazdów.

Przedsięwzięcie będzie polegało na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów, w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli. Stacja demontażu będzie zakładem prowadzącym przetwarzanie odpadów, w tym demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji. Demontaż odpadów wyeksploatowanych pojazdów odbywać się będzie przy użyciu urządzeń elektrycznych i narzędzi ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych. W ramach planowanego przedsięwzięcia w zakładzie prowadzony będzie również punkt do zbierania odpadów w tym złomu. Odzysk odpadów kabli prowadzony będzie w przystosowanym do tego urządzeniu.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działce o nr 920/2 oraz na części działki nr 959/5, obręb 0001 Drezdenko, gmina Drezdenko, powiat strzelecko-drezdenecki, województwo lubuskie.

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wymienione wyżej przedsięwzięcia, przewidziane do realizacji, odpowiadają następującym rodzajom przedsięwzięć wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839):

- stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji - § 2 ust. 1, pkt. 42 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko o brzmieniu: „stacje do demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2019 poz. 1610)” i jest to przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

- Urządzenie do odzysku kabli - wg § 3 ust. 1, pkt. 82 w/w rozporządzenia o brzmieniu: „instalacje związane z przetwarzaniem odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, odpadów, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 41-47,...” – jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Punkt do zbierania odpadów w tym złomu- wg § 3 ust. 1, pkt. 83 ppkt a) i b) w/w rozporządzenia o brzmieniu: „punkty do zbierania w tym przeładunku: a) złomu...b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów ...” – jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.1839) można zakwalifikować jako: § 2 ust. 1 pkt 42 - stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610). Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obowiązkowe.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) – dalej ustawa o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś. Dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś jest Burmistrz Drezdenka.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało wysłane do stron pismem znak: GG.6220.11.2021 z dnia 23.07.2021 r. Obwieszczeniem z dnia 23.07.2021 r. powiadomiono społeczeństwo o wszczęciu postępowania w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 77 i 78 ustawy o ooś Burmistrz Drezdenka zwrócił się dnia 28.07.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z dnia 28.07.2021 r. powiadomiono strony postępowania o wystąpieniu do w/w organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. postanowieniem znak: WZŚ.4221.132.2021.AN z dnia 23.08.2021 r. postanowił uzgodnić realizację przedsięwzięcia i przedstawił warunki jego realizacji. Burmistrz Drezdenka w poniższej decyzji uwzględnił wszystkie przedstawione warunki.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BD.RZŚ.4360.29.2021.JO z dnia 30.08.2021 r. wezwał do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w raporcie. Wymagane

dane zostały przekazane do RZGW w Bydgoszczy pismem znak: GG.6220.11.2021 z dnia 27.09.2021 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy postanowieniem znak: BD.RZŚ.4360.29.2021.JO z dnia 02.11.2021 r. postanowił uzgodnić realizację przedsięwzięcia i przedstawił warunki jego realizacji. Burmistrz Drezdenka w poniższej decyzji uwzględnił wszystkie przedstawione warunki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku pismem znak: NZ.9022.1.12.2021 z dnia 30.07.2021 r. (data wpływu 03.08.2021 r.) - opinia O/NZ-64/2021 – zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia pod warunkiem spełnienia poniższych warunków: *„powinny być wprowadzone i zachowane wszystkie rozwiązania zapewniające ochronę środowiska, w tym także zdrowia ludzi; w trakcie realizacji prac przestrzegać reżimów technologicznych i przepisów bhp; przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na stan jakości powietrza atmosferycznego, powierzchnię gruntu oraz wody powierzchniowe i podziemne; przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno powodować przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza i emisji po za terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny; prace związane z usuwaniem pojazdów substancji niebezpiecznych oraz demontaż pojazdów prowadzić wyłącznie w budynku.”*

Dokonując oceny całokształtu zebranych w niniejszej sprawie dowodów Burmistrz Drezdenka podzielił w całości ustalenia i ocenę przedstawioną w uzgodnieniach i opiniach organów współdziałających.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko odpowiada pod względem struktury treści art. 66 ustawy o ooś, a jego ustalenia, przy uwzględnieniu przedstawionych wyjaśnień, są spójne i logiczne.

W trakcie prowadzonego postępowania strony miały zapewnioną możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy i wnoszenia uwag i zastrzeżeń.

W dniu 29.07.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo osób będących stronami postępowania. W piśmie strony wskazały, iż są bliskimi sąsiadami terenu będącego we władaniu wnioskodawcy. Stwierdzili ponadto, że przedsięwzięcie to jest bardzo uciążliwe i szkodliwe dla środowiska, prace w zakładzie odbywają się w większości na drodze lub terenach pobliskich z uwagi na zbyt mały teren przeznaczony obecnie na ten rodzaj działalności, a poszerzenie działalności o działkę 959/5 nic nie zmieni. Załadunek wraków samochodów prowadzony jest w chwili obecnej poza terenem zakładu na drodze publicznej. W sezonie letnim nieprzyjemne zapachy są bardzo intensywne. Uciążliwości stwarza również hałas pojawiający się podczas zgniatania samochodów i załadunku złomu. Strony wskazały również, że teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w pobliżu cieku wodnego pn. Stara Noteć, a prowadzona działalność może stanowić zagrożenie dla jakości wody na tym obszarze. Wskazano również, że zapisy zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w rzeczywistości mogą nie być wprowadzone w życie przez Wnioskodawcę.

Pismem znak: GG.6220.11.2021 z dnia 10.11.2021 r. oraz obwieszczeniem z dnia 10.11.2021 r. Burmistrz Drezdenka zawiadomił strony o zakończeniu postępowania. Żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków do postępowania. W postępowaniu przeprowadzona została procedura udziału społeczeństwa, w jej trakcie wpłynęły uwagi wskazane powyżej.

Na podstawie całego zgromadzonego materiału dowodowego ustalono co następuje:

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy (Bp) oraz grunty orne (R). Inwestycja generalnie zajmować będzie działkę nr 920/2 o powierzchni 0,3888 ha, jedynie jej niewielka część znajdować się będzie na działce nr 959/5. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie ma terenów mieszkalnych. Najbliższe tereny mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 120 m na południe i ok. 150 m na północ od granic inwestycji. W odległości ok. 70 m na zachód od terenu realizacji stacji przepływa rzeka Stara Noteć.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- wybudowanie na działce nr 920/2 i na części działki 959/5 – hali demontażu z gotowych stalowych elementów o powierzchni ok. 300 m²;
- wybudowanie na działce nr 920/2 – budynku magazynowego z gotowych stalowych elementów o powierzchni ok. 50 m²;
- wybudowane na działce nr 920/2 – budynku biurowo-socjalnego z gotowych stalowych elementów (stalowe kontenery) lub alternatywnie w technologii murowanej o powierzchni do 60 m²;
- utworzenie na działce nr 920/2 placu pod sektor przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów o powierzchni ok. 300 m², który zostanie uszczelniony, utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
- utworzenie na działce nr 920/2 placu pod sektor magazynowania odpadów z demontażu o powierzchni ok. 100 m², który zostanie utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
- utworzenie na działce nr 920/2 i na części działki 959/5 placu do zbierania odpadów w ramach punktu zbierania odpadów w tym złomu o powierzchni ok. 600 m², który zostanie utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
- utworzenie placu manewrowego utwardzonego płytami betonowymi lub alternatywnie płytami jumbo lub tłuczniem o powierzchni ok. 1500 m²;
- usytuowanie wagi samochodowej o skali ważenia do min. 3,5 Mg;
- zainstalowanie dwóch podziemnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki: zbiornik o pojemności do 10 m³ na ścieki bytowe usytuowany przy budynku biura oraz zbiornik o pojemności do 10 m³ na ścieki przemysłowe usytuowany przy budynku hali magazynowej.

Pojazdy po przyjęciu i zaewidencjonowaniu będą kierowane do sektora magazynowania przyjętych pojazdów. Pojazdy z sektora przyjmowania do sektora magazynowania i dalej do hal demontażu transportowane będą przy pomocy elektrycznych wózków widłowych. Pojazdy składowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Nie dopuszcza się możliwości magazynowania pojazdów w pozycji na boku lub dachu. W sektorze tym pojazdy nieosuszone będą magazynowane przejściowo, skąd będą sukcesywnie zabierane do dalszego przetwarzania w pozostałych sektorach. Usuwanie z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów prowadzone jest w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Demontaż pojazdu prowadzony jest wg ściśle określonego schematu. W pierwszej kolejności odłączany jest i demontowany akumulator. Następnie prowadzone jest osuszenie pojazdu z płynów, które polega na usunięciu z układów pojazdu:

paliwa, olejów silnikowych, olejów przekładniowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych, płynów ze spryskiwaczy, czynnika z układu klimatyzacji, oleju z amortyzatorów i sprężyn gazowych. W dalszej kolejności następuje demontaż poduszek powietrznych oraz katalizatora spalin. Zdemontowane podzespoły oraz pozyskane płyny zostaną przekazane zewnętrznym firmom zajmującym się odzyskiem i unieszkodliwianiem tego rodzaju odpadów. Dalszy demontaż pojazdu, po przetransportowaniu za pomocą elektrycznego wózka widłowego, prowadzony jest w sektorach demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Na tym etapie demontażu pojazdów wykorzystywane są następujące urządzenia:

- urządzenie do podciśnieniowego usuwania płynów eksploatacyjnych z pojazdów (odsysarka),
- podnośnik samochodowy,
- obrotnica samochodu,
- wyciągarka do silników i podzespołów,
- pneumatyczne urządzenie do usuwania szyb z pojazdów,
- urządzenie do demontażu opon,
- nożyce hydrauliczne do cięcia metalu.

Praca w stacji będzie odbywała się wyłącznie w porze dziennej (poniedziałek – piątek od godz. 8 do godz. 16 w soboty od godz. 8 do godz. 14). W ramach prowadzonej działalności dziennie demontowane będą 3 pojazdy samochodowe. W związku z powyższym maksymalna roczna moc przerobowa stacji wyniesie 3139,5 Mg/rok. W stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06.

W ramach przedsięwzięcia odbywać się będzie również proces technologiczny przetwarzania odpadów kabli o kodzie 17 04 11 w ilości maksymalnej 239,2 Mg/rok. Głównym celem ww. procesu jest odzyskanie miedzi. Odzysk prowadzony będzie na linii do recyklingu kabli. W zakładzie prowadzony będzie odzysk odpadów R12 i R13 wg załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Dodatkowo na terenie inwestycji prowadzone będzie również zbieranie odpadów w ramach punktu do zbierania odpadów, w tym złomu w ilości powyżej 3000 Mg/rok.

W rezultacie przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Organ określił warunki, konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji planowanej inwestycji:

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki określono w celu zapewnienia ochrony gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami oraz ochrony przed emisją hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia. W związku z przewidywanymi uciążliwościami akustycznymi związanymi z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu nałożono obowiązek prowadzenia prac wyłącznie w porze dziennej.

W trakcie analizy rozwiązań technologicznych zidentyfikowano najważniejsze problemy mogące wystąpić w związku z planowanym przedsięwzięciem. Stwierdzono, że projektowana inwestycja może potencjalnie oddziaływać na takie elementy środowiska jak: klimat akustyczny, gleba i wody podziemne, w związku z tym, na etapie realizacji niniejszej

inwestycji inwestor zobowiązany jest do zastosowania środków organizacyjno-technicznych, w celu zminimalizowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca maszyn, urządzeń i pojazdów biorących udział w pracach budowlanych. Pomimo tego, że oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych, nałożono obowiązek prowadzenia prac wyłącznie w porze dziennej.

Przedłożony raport o oddziaływaniu na środowisko dokumentuje, że projektowana stacja demontażu pojazdów spełnia wymagania określone w przepisach rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie spełnienia minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia głównym źródłem oddziaływania będzie przede wszystkim emisja hałasu związana z prowadzoną działalnością, tj. budynek, w którym dokonywany będzie demontaż pojazdów, odzysk odpadów kabli, place składowe oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania hałasu w środowisku wykazała, że dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Ze względu na specyfikę prowadzonej działalności, przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania różnorodnych odpadów, zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Proces technologiczny będzie tak przeprowadzony, aby przestrzegać zasad maksymalnego odzysku części i materiałów, które mogą zostać powtórnie wykorzystane oraz minimalizowania odpadów, które musiałyby ulec unieszkodliwieniu. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie do czasu ich przekazania odbiorcom. Przekazywanie odpadów odbywać się będzie po osiągnięciu partii transportowej innemu podmiotowi, który posiada zezwolenie na dalsze gospodarowanie tymi rodzajami odpadów.

W raporcie uwzględniono oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza w zakresie emisji niezorganizowanej z pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia i stwierdzono, że nie będzie ona znacząca.

W celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego, powierzchnie wszystkich sektorów zostaną utwardzone, a dodatkowo wskazane sektory zostaną uszczelnione. Ścieki przemysłowe po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego. Wody opadowe i roztopowe z placów manewrowych i z połąci dachowych odprowadzane będą do gruntu. Ścieki bytowe pochodzące z węzła sanitarnego odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego. Dodatkowo, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków, zakład wyposażony zostanie w niezbędne sorbenty. Powyższe środki pozwolą zabezpieczyć środowisko w tym zakresie.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną są: obszar chronionego krajobrazu Dolina Warty i Dolnej Noteci

zlokalizowany w odległości ok. 0,7 km oraz obszary Natura 2000 PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci”, PLB320016 „Lasy Puszczy nad Drawą” i PLB300015 „Puszcza Notecka” w odległości ponad 2 km od planowanego przedsięwzięcia. Projektowana stacja nie jest położona w granicach korytarzy ekologicznych (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 34, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Dopływ z Lipówki RW600017188928 – jest to sztuczna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych niezagrażone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego. Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji. Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych związane z eksploatacją rozpatrywanego przedsięwzięcia nie spowodują istotnych zmian w zakresie stężenia zanieczyszczeń w powietrzu. Emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny, nie wpłyną na zmiany klimatu. Biorąc pod uwagę powyższe, w przypadku omawianego przedsięwzięcia nie zmienia się w sposób wyraźnie odczuwalny warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.), nie jest również wymienione wśród obiektów, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Podsumowując, przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska wykazała, że inwestycja pn. „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli na działkach nr 920/2 i 959/5 obręb Drezdenko” nie będzie miała znaczącego wpływu na poszczególne elementy środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i jego eksploatacji.

Ze względu na lokalny charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także zakres oddziaływania ograniczony do granic działki objętej inwestycją, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na

środowisko. Jednocześnie oddziaływanie stacji demontażu pojazdów nie obejmie swoim zasięgiem obiektów zabytkowych podlegających ochronie. Ze względu na rodzaj inwestycji nie ma także podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji uznaje się, że projektowane przedsięwzięcie po wprowadzeniu zaprojektowanych rozwiązań techniczno-technologicznych i organizacyjnych objętych koncepcją zagospodarowania terenu z uwzględnieniem wykonania proponowanych w raporcie działań ograniczających, urządzeń służących ochronie środowiska oraz zachowanie wszelkich zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, na etapie realizacji, eksploatacji jak i likwidacji nie powinno stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

W związku z powyższym omawiane przedsięwzięcie z uwagi na swoją lokalizację, charakter i skalę potencjonalnego oddziaływania nie będzie również znacząco oddziaływać na przyrodę i nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w zakresie zasobów przyrodniczych.

Nie zdiagnozowano powiązań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami, w tym kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Postępowanie zostało wprowadzone do bazy ocen oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 129 ustawy o ooś.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Drezdenka, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.); złożenie

wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Burmistrza Drezdenka
Dorota Nowak
Kierownik Referatu
Gospodarki Gminnej
i Ochrony Środowiska

Załączniki:

„Charakterystyka przedsięwzięcia”

Otrzymuje:

1. Metal Recykling Luty Agnieszka Jenek, ul. Aleja Piastów 23, 66-530 Drezdenko
2. Strony postępowania znajdujące się w aktach sprawy zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł
na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.)

Załącznik
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach
znak: GG.6220.11.2021
z dnia 09.12.2021 r.

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZGODNIE Z ART. 84 UST.
2 USTAWY O UDOSTĘPNIENIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE,
UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.),

Nazwa przedsięwzięcia:

**„Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do
zbierania odpadów w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli na działkach
nr 920/2 i 959/5 obręb Drezdenko”**

1. Przedsięwzięcie będzie polegało na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punktu do zbierania odpadów w tym złomu oraz odzysku odpadów kabli. Stacja demontażu będzie zakładem prowadzącym przetwarzanie odpadów, w tym demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji. Demontaż odpadów wyeksploatowanych pojazdów odbywać się będzie przy użyciu urządzeń elektrycznych i narzędzi ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych. W ramach planowanego przedsięwzięcia w zakładzie prowadzony będzie również punkt do zbierania odpadów w tym złomu. Odzysk odpadów kabli prowadzony będzie w urządzeniu przystosowanym do odzysku kabli.
2. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce nr **920/2** oraz na części działki **959/5** przy ul. Chełm Drezdenecki w Drezdenku.

Bilans planowanego zagospodarowania terenu przedsięwzięcia:

✓ Powierzchnia nieruchomości	3.888,0 m ²
✓ Powierzchnia zabudowana obiektami budowlanymi	410,0 m ²
✓ Powierzchnia placów magazynowych utwardzonych betonem:	-
sektor przyjmowania i magazynowania pojazdów	300,0 m ²
- sektor magazynowania odpadów	100,0 m ²
- plac do magazynowania odpadów	600,0 m ²
✓ Powierzchnia utwardzonych placów manewrowych	1500,0 m ²
✓ Powierzchnia nieutwardzona	978,0 m ²

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- wybudowanie na działce nr 920/2 i na części działki 959/5 – hali demontażu z gotowych stalowych elementów o powierzchni ok. 300 m²;

- wybudowanie na działce nr 920/2 – budynku magazynowego z gotowych stalowych elementów o powierzchni ok. 50 m²;
 - wybudowane na działce nr 920/2 – budynku biurowo-socjalnego z gotowych stalowych elementów (stalowe kontenery) lub alternatywnie w technologii murowanej o powierzchni do 60 m²;
 - utworzenie na działce nr 920/2 placu pod sektor przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów o powierzchni ok. 300 m², który zostanie uszczelniony, utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
 - utworzenie na działce nr 920/2 placu pod sektor magazynowania odpadów z demontażu o powierzchni ok. 100 m², który zostanie utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
 - utworzenie na działce nr 920/2 i na części działki 959/5 placu do zbierania odpadów w ramach punktu zbierania odpadów w tym złomu o powierzchni ok. 600 m², który zostanie utwardzony betonem lub płytami betonowymi i odwodniony;
 - utworzenie placu manewrowego utwardzonego płytami betonowymi lub alternatywnie płytami jumbo lub tłuczniem o powierzchni ok. 1500 m²;
 - usytuowanie wagi samochodowej o skali ważenia do min. 3,5 Mg;
 - zainstalowanie dwóch podziemnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki: zbiornik o pojemności do 10 m³ na ścieki bytowe usytuowany przy budynku biura oraz zbiornik o pojemności do 10 m³ na ścieki przemysłowe usytuowany przy budynku hali magazynowej.
3. Przedsięwzięcie eksploatowane będzie od poniedziałku do soboty w porze dziennej bez niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy czyli 303 dni w roku w godzinach:
- od poniedziałku do piątku od 8.00 do 16.00 h.
 - w soboty od 8.00 do 14.00 h.
4. Maksymalna moc przerobowa stacji demontażu pojazdów.
- W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 3 pojazdów dziennie o wadze do 3,5* Mg tzw. pojazdów „lekkich” tj. max 10,5 Mg/dobę. W związku z powyższym maksymalna roczna moc przerobowa wynosi 3.139,5 Mg/rok.
5. Odzysk odpadów wyeksploatowanych pojazdów polegać będzie na ich demontażu, sortowaniu na poszczególne asortymenty (części do ponownego użycia - do recyklingu, odpady do odzysku, odpady do unieszkodliwienia) a następnie ich magazynowaniu i przygotowywaniu ich dla odbiorców w celu ich ponownego wykorzystania, odzysku lub unieszkodliwienia.