

Protokół Nr XL.2017
z obrad XL sesji Rady Miejskiej w Drezdenku
z dnia 21 marca 2017 roku

Obrady rozpoczęto 21 marca 2017r. o godz. 17:00, a zakończono o godz. 17:50 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 15 radnych.

Obecni:

1. Karol Chyba
2. Michał Czekało
3. Katarzyna Czerwińska
4. Edward Dasiukiewicz
5. Sebastian Dukaczewski
6. Krzysztof Jaśków
7. Adam Kołwzan
8. Mariola Kruk
9. Dariusz Krysa
10. Waldemar Kupczak
11. Henryk Majzlik
12. Dariusz Paluszkiewicz
13. Krzysztof Siuda
14. Mariusz Suchecki
15. Włodzimierz Zarzyński

Ad. 1

Otwarcie obrad XL sesji Rady Miejskiej w Drezdenku i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej A. Kołwzan dokonał otwarcia XL sesji Rady Miejskiej. Poinformował, że sesja została zwołana zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016.446 ze zm.) na wniosek grupy radnych (pismo stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu). A. Kołwzan poinformował, że porządek obrad dzisiejszej sesji został zaproponowany przez wnioskodawców i wszelkie zaproponowane zmiany muszą zostać przez nich zaakceptowane. Powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu (listy obecności stanowią załącznik nr 2 i 2a do niniejszego protokołu). Następnie stwierdził, że w obradach uczestniczy 15 radnych, co stanowi quorum, przy którym Rada Miejska może obradować i podejmować prawomocne uchwały.

Ad. 2

Przyjęcie porządku obrad. Wnioski do porządku.

1. Otwarcie obrad XL sesji Rady Miejskiej w Drezdenku i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad. Wnioski do porządku.

3. Wniosek do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp.
4. Apel Rady Miejskiej w Drezdenku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
5. Zamknięcie obrad XL sesji Rady Miejskiej w Drezdenku.

Radni nie wnieśli uwag.

Ad. 3

Wniosek do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp.

Przewodniczący Rady Miejskiej A. Kołwzan poprosił przedstawiciela wnioskodawców radnego S. Dukaczewskiego o kilka słów wstępu.

Radny S. Dukaczewski podziękował wszystkim obecnym za przybycie informując jednocześnie, że przedstawiony w materiałach wniosek jest wzorem do dyskusji. Przepraszył za ewentualne pomyłki i pominięcie dróg, które również wymagają interwencji. S. Dukaczewski powiedział, że wszyscy obecni na sali doskonale wiedzą, co skłoniło radnych do takiego działania. Dodał, że bezczynność Zarządu Dróg Wojewódzkich jest już porażająca. Radny S. Dukaczewski zauważył, że można zaobserwować świetny stan dróg w części południowej województwa lubuskiego, piękne lotnisko, które kosztuje podatników kilkanaście milionów rocznie a ZDW wciąż informuje, że nie ma środków na remonty czy przebudowy dróg wojewódzkich na terenie gminy Drezdenko. Przypomniał, że udział dróg wojewódzkich na terenie gminy Drezdenko jest najwyższych spośród wszystkich gmin na terenie województwa lubuskiego.

Radny D. Paluszkiwicz poprosił, aby do sporządzonego wniosku dopisać drogę wojewódzką nr 170.

Radny S. Dukaczewski poinformował, że we wniosku bardzo jasno muszą zostać sprecyzowane szczegóły danej drogi czyli jej numer i konkretny odcinek „od...do”.

Radny W. Kupczak poinformował, że w pełni zgadza się z inicjatywą podjętą przez radnego S. Dukaczewskiego. Poprosił jednocześnie o dopisanie w piśmie dotyczącym skargi do WINB drogi nr 158 Drezdenko rondo J. Kilińskiego-Osów oraz odcinka skrzyżowania drogi 157 i 158 w stronę Goszczanowa czyli popularnie nazywanej krzyżówki strzelecko-drezdeneckiej.

Radny K. Chyba wyraził wątpliwość, co do skargi do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, pytając co się stanie w sytuacji, kiedy inspektor zdecyduje o zamknięciu dróg na terenie gminy Drezdenko i wyznaczy objazdy. Zaproponował, aby dobrze przemyśleć tę decyzję i może zaproponować ZDW, aby podjęto prace związane z modernizacją chociaż jednego pasa ruchu, wprowadzeniem sygnalizacji świetlnej doprowadzeniem do sytuacji, aby droga była w miarę przejezdna.

Burmistrz Drezdenka M. Pietruszak poinformował, że na temat inwestycji modernizacji drogi nr 160 rozmawiał z Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich Pawłem Tonderem. Dodał, że dzięki staraniom Gminy Drezdenko droga ta znalazła się w planie inwestycyjnym modernizacji i budowy dróg na lata 2016-2020. Burmistrz wyjaśnił, że problem polega na tym, że w między czasie zmieniło się Rozporządzenie w sprawie wymogów dotyczących stanu technicznego dróg, które wprowadza konieczność budowy pasa jezdni o szerokości 7 m, co wymaga zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, dłuższego procesu inwestycyjnego, większych nakładów

finansowych itd. M. Pietruszak poinformował, że w związku z tym proces dokumentacyjny zakończy się najwcześniej w drugim kwartale br., przetarg będzie mógł zostać ogłoszony w drugiej połowie roku a prace rozpoczną się nie wcześniej niż w trzecim kwartale tego roku od odcinka Drezdenko – Rąpin wraz budową ścieżki rowerowej. Burmistrz podkreślił, że cały czas domaga się od ZDW, aby do tego czasu w jak najbliższym okresie droga ta została doprowadzona do stanu używalności i nie stanowiła zagrożenia dla kierowców i pojazdów. Dodał, że dziś otrzymał informację, że na tę chwilę budżet na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich wynosi 4 mln. zł. na całe województwo. M. Pietruszak zauważył, że bzdurą jest, że przedstawiciele Gminy Drezdenko nic nie robią, ale niektóre sprawy są poza zasięgiem, co nie zmienia faktu, że cały czas wysyłane są monity, apele i poczynane są wszelkie starania aby wpłynąć na ZDW.

Radny S. Dukaczewski odnosząc się do wątpliwości radnego K. Chyby powiedział, że jego zdaniem nie ma ryzyka, aby inspektor nadzoru budowlanego wydał decyzję o zamknięciu dróg. Dodał, że w pierwszej kolejności najprawdopodobniej wyznaczy Zarządowi Dróg Wojewódzkich termin do doprowadzenia nawierzchni dróg do stanu używalności co nie znaczy, że w tym terminie będą musiały zostać przebudowane tylko doraźnie wyremontowane. S. Dukaczewski wyjaśnił, że jeśli wyznaczony termin nie zostanie dotrzymany przez ZDW wówczas WINB może wydać decyzję o zamknięciu dróg. Dodał, że na stronie ZDW widnieje informacja, że otwarcie ofert na prace związane z „klejeniem dziur” nastąpi najwcześniej 12 kwietnia br. co oznacza, że roboty będą mogły rozpocząć się najwcześniej na początku maja.

Radny D. Krysa powiedział, że nie może zrozumieć jak Zarząd Województwa mógł dopuścić do tego, aby drogi na terenie gminy Drezdenko zostały doprowadzone do tak tragicznego stanu. D. Krysa uważa, że całą odpowiedzialność za taki stan dróg ponosi Marszałek Województwa Lubuskiego E. Polak wraz z całym zarządem województwa. Dodał, że wstydem dla Zarządu Województwa Lubuskiego jest to, że VIP-y mają do dyspozycji samoloty a mieszkańcy nie mają jak dojechać do pracy, szkoły czy do domu.

Burmistrz Drezdenka powiedział, że trudnym zadaniem były działania, aby modernizacja drogi nr 160 znalazła się w planie inwestycyjnym, ale udało się a ze względu na ograniczone środki na remonty nie były one wykonywane jak należy. Dodał, że obecny stan tej drogi jest dramatyczny i należy zrobić wszystko, aby do budowy nowej stała się przynajmniej przejezdna.

Przewodniczący Rady A. Kołwzan odniósł się do wypowiedzi radnego K. Chyby dotyczącej propozycji, aby wstrzymać się ze skargą do WINB i w dalszym ciągu prowadzić rozmowy, stwierdzając, że skoro budżet województwa na bieżące utrzymanie dróg wynosi 4 mln. zł na całe województwo to nie ma już o czym rozmawiać.

Radny K. Chyba zapytał Burmistrza czy otrzymał zapewnienie, że w tym roku rozpocznie się przebudowa drogi nr 160 na odcinku Drezdenko-Grotów.

Burmistrz Drezdenka odpowiedział, że dokładnie na ten rok plany dotyczą odcinka Drezdenko-Rąpin. Dodał, że na taki zakres ma zostać ogłoszony przetarg, ale nie jest to zadanie prowadzone przez Gminę i Burmistrz nie może ponosić odpowiedzialności

za nieswoje zadania. Wyjaśnił jednocześnie, że inwestycja nie jest planowana na cykl jednoroczny.

Radny K. Chyba powiedział, że obawia się, że jeśli zaczną się prace przy inwestycji na drodze nr 160 i pozostałych to wstrzyma to inwestycję polegającą na budowie obwodnicy.

Przewodniczący Rady A. Kołwzan powiedział, że takie ryzyko jest mało prawdopodobne, ponieważ podpisana jest umowa i wykonawca mógłby wstąpić z ZDW na drogę sądową.

M. Pietruszak dodał, że takie zagrożenia nie ma, aby prace przy drodze nr 160 zahamowały budowę obwodnicy.

Radny K. Chyba powrócił do tematu zmiany granic województwa, aby Gminę Drezdenko przyłączyć do województwa wielkopolskiego. Dodał, że jednym z argumentów był fakt, że w województwie wielkopolskim budowane są drogi bardzo dobrej jakości. Zapytał jednocześnie czy drogi wojewódzkie po remontach są odbierane, czy Gmina ma wgląd do specyfikacji i czy ma możliwość interweniowania jeśli droga jest zbyt kiepskiej jakości.

Przewodniczący Rady Miejskiej wyjaśnił, że jest to raczej trudno, bo to nie Gmina prowadzi inwestycję i nie ma wglądu w dokumentację.

Radny M. Czekało przedstawił propozycję, aby na najbliższą sesję Sejmiku Województwa udali się wszyscy radni z Drezdenka oraz Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Dodał, że pracuje w pogotowiu gdzie oprócz postępowania z chorymi bardzo ważny jest również czas dojazdu do pacjenta, funkcjonują pewne standardy, których w żaden sposób nie można zachować. Odnosząc się do słów radnego K. Chyby powiedział, że stan dróg nie jest zależny od przynależności do województwa a od wykonawcy i nadzoru nad nim.

Radny W. Kupczak poprosił, aby wystosować dodatkowe pismo również do Rady Powiatu oraz do Starosty o wsparcie działań Burmistrza i Rady Miejskiej zmierzających do poprawy stanu dróg wojewódzkich na terenie powiatu.

Radny M. Suchecki w odniesieniu do obaw radnego K. Chyby dotyczących wystosowania skargi do WINB powiedział, że jego zdaniem po wieloletnich zaniedbaniach ze strony ZDW jest to ostatnia deska ratunku, którą Gmina powinna podjąć.

Radny D. Krysa poprosił, aby Burmistrz wspólnie ze Starostą i Wójtem Gminy Starego Kurowo podjęli wspólne starania w celu poprawy stanu dróg wojewódzkich na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego. Powiedział, że nie tylko w gminie Drezdenko stan dróg wojewódzkich jest beznadziejny również w gminie Stare Kurowo i należy podjąć wspólne działania, aby ten stan poprawić.

Burmistrz Drezdenka powiedział, że na terenie gminy Drezdenko jest szczególnie trudną sytuacją, bo biegnie tu kilkanaście dróg wojewódzkich a takich strategicznych aż 5. Dodał, że takich sytuacji nie ma na pozostałym terenie całego województwa czy powiatu. Burmistrz powiedział, że rzeczywiście stan dróg na terenie całego powiatu jest fatalny. Dodał, że w dniu wczorajszym rozmawiał z Wójtem Starego Kurowa Wiesławem Własakiem, który powiedział, że obecnie przez Stare Kurowo ciężko przejechać. Zadeklarował, że porozmawia z wójtem, aby zaangażować Radę Gminy

ze Starego Kurowa w podobny sposób jak w przypadku naszej Gminy, aby zwiększyć presję na Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Radny E. Dasiukiewicz zapytał czy kierownik Obwodu Zarządu Dróg Wojewódzkich nie ma wpływu na jakość łatania dróg wojewódzkich. Podał przykład drogi do Osowa, gdzie dziur jest niewiele ale są dość głębokie.

Burmistrz powiedział, że kiedy rozmawiał w obwodzie o łataniu chociaż tych największych dziur to nie dysponowano jeszcze masą do łatania. Dodał, że pracownicy obwodu wykonują te prace, które są poza zakresem firm, które wygrywają przetargi na bieżące utrzymanie dróg.

Radny powiatowy A. Libera podziękował Burmistrzowi i radnym za troskę o katastrofalny stan dróg powiatu. Powiedział, że wszystkim wiadomo jest, że przez gminę Drezdenko przebiega ok. 9% wszystkich dróg wojewódzkich całego Województwa Lubuskiego, natomiast przez Powiat Strzelecko-Drezdenecki ponad 13%. Zauważył, że od kilku lat obserwuje się zaniechanie jakiegokolwiek prac inwestycyjnych, które planowane były kilka czy kilkanaście lat temu. A. Libera powiedział, że nastawienie władz wojewódzkich (przypomniał wypowiedzieć radnej wojewódzkiej Barbary Kucharskiej, która poinformowała, że Zarząd Województwa Lubuskiego nie jest zainteresowany, aby dbać o stan dróg na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego, czy gminy Drezdenko) jest trudne do zrozumienia, gdyż ewidentnie marnotrawione są środki publiczne, co nadaje się do prokuratury. Radny powiatowy A. Libera zauważył, że żadne obietnice Zarządu Województwa odnośnie inwestycji drogowych na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego nie są spełniane. A. Libera powiedział, że protest składany przez Radę Miejską jest zasadny i słuszny, aczkolwiek powinien on zdecydowanie przybrać na sile łącznie z blokadami dróg wojewódzkich.

Radny S. Dukaczewski poprosił, aby podczas kierowania korespondencji do WINB wysłać ją również do wiadomości do Marszałka Województwa Lubuskiego i Wojewody Lubuskiego.

Radna K. Czerwińska poprosiła, aby pamiętać o remoncie drodze nr 176 Niegosław - Karwin oraz drogę nr 181 Stare Bielice Krzyż.

Burmistrz Drezdenka M. Pietruszak przypomniał, że w kwestii drogi 176 było podpisane porozumienie pomiędzy województwem a Gminą Drezdenko z którego Zarząd Dróg Wojewódzkich jednostronnie wycofał się. Dodał, że w treści tego porozumienia miał miejsce zapis mówiący o partycypowaniu przez Gminę Drezdenko w kosztach tych prac.

Radny S. Dukaczewski dodał do wypowiedzi Burmistrza, że mało tego, że ZDW jednostronnie wycofał się z realizacji zadania na drodze nr 176 to jeszcze wystosowali dokument, w którym stwierdzają, że rezygnacja spowodowana jest faktem iż Gmina Drezdenko ma plany dotyczące budowy kanalizacji sanitarnej na rok 2017. S. Dukaczewski powiedział, że wszyscy doskonale wiedzą, że ani w budżecie na rok 2017 ani na 2018 taka inwestycja nie była w planie.

Burmistrz Drezdenka M. Pietruszak uzupełnił wypowiedź radnego S. Dukaczewskiego o informację, że ZDW taką odpowiedź otrzymało i zupełnie bezpodstawnym był ten pretekst do wycofania się z porozumienia.

Przewodniczący Rady Miejskiej A. Kołwzan podsumowując zwrócił się do radnego K. Chyby i powiedział, że jego zdaniem czas dyskusji się już dawno minął. Powiedział, że jego zdaniem nie ma innej możliwości jak tylko złożyć skargę do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Przypomniał jednocześnie, że od wielu lat trwa batalia o stan dróg wojewódzkich na terenie gminy Drezdenko i nie prawdą jest, że nie wychodzą pisma od Rady Miejskiej, że nie wychodzą pisma od Burmistrza. A. Kołwzan dodał, że każdy Burmistrz w ciągu ostatnich 20 lat walczył z Zarządem Dróg Wojewódzkich. Przewodniczący Rady zauważył, że w ciągu ostatnich kilku kadencji temat stanu dróg wojewódzkich podnoszony był w zasadzie na każdej sesji. A. Kołwzan przyznał, że mocno zastanawiał się czy nie zawiadomić prokuratury, bo przez zaniedbania ZDW istnieje zagrożenie zdrowia i życia użytkowników.

Przewodniczący Rady Miejskiej A. Kołwzan zaproponował, aby projekt skargi do WINB rozszerzyć o drogę nr 170 prowadzącą do Drawin.

Radny K. Chyba w ramach sprostowania powiedział, że absolutnie nie jest przeciwnikiem wystosowania skargi a jego intencją było przedyskutowanie wszystkich „za i przeciw”.

Rada Miejska w obecności 15 radnych jednogłośnie podjęła decyzję o skierowaniu wniosku do Wojewódzkiego Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp. (skarga stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu).

Ad. 4

Apel Rady Miejskiej w Drezdenku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Przewodniczący Rady Miejskiej powiedział, że projekt apelu radni otrzymali w udostępnionych materiałach. Zaproponował jednocześnie rozszerzenie apelu o dodatkowy akapit dotyczący prośby, aby w momencie rozstrzygnięcia przetargu na remonty bieżące dróg w pierwszej kolejności prace rozpoczęły się na terenie gminy Drezdenko.

Rada Miejska w obecności 15 radnych jednogłośnie podjęła decyzję o skierowaniu apelu do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sprawie stanu technicznego dróg wojewódzkich na terenie gminy Drezdenko (apel stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu).

Ad. 5

Z uwagi na wyczerpanie wszystkich punktów porządku obrad Przewodniczący Rady Miejskiej A. Kołwzan podziękował wszystkim za udział i XL sesję Rady Miejskiej uznał za zakończoną.

Sporządziła:
J. Ambroziak

Przewodniczący Rady Miejskiej

/-/ Adam Kołwzan